CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs

4/1.1.5.1 НАСЛОВНА СТРАНА

4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд – Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ**
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 16б 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта: Потпис:	Генерални директор: 耿欣 (Генг Ксин) XIN GENG Digitally signed by XIN GENG Date: 2021.08.03 13:17:22 +02'00'
Одговорни пројектант: Потпис:	МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел. Лиценца број: 351 G09508 Milan Muždalo Digitally signed by Milan Muždalo Date: 2021.08.03 11:37:55 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-001-ЕЛЕ-4/1.1.5
Место и датум:	Београд, Април 2021

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Dragan Milić
Digitally signed by Dragan Milić
Date: 2021.08.04 11:06:16 +02'00'

Вршилац техничке контроле: Небојша Стојановић, дипл.инж.ел.
Број лиценце: 350 D247 06

Потпис:

Nebojša Stojanović
Digitally signed by Nebojša Stojanović
Date: 2021.08.03 20:46:55 +02'00'

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

4/1-1.5.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА
КОНТАКТНА МРЕЖА -СТАНИЦА КИСАЧ

4/1.1.5.1	Насловна страна	
4/1.1.5.2	Садржај	
4/1.1.5.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
4/1.1.5.4	Изјава одговорног пројектанта	
4/1.1.5.5	Текстуална документација	
4/1.1.5.5.1	Технички опис	
4/1.1.5.6	Нумеричка документација	
	1. Предмер и предрачун радова	
	2. Стубна листа	
	3. Списак уземљења	
	4. Спецификација стубова и темеља,темеља, анкера и петљи сидара	
	5. Спецификација портала и темеља,темеља, анкера и петљи сидара	
	6. Спецификација проводника	
4/1.1.5.7	Графичка документација	
	1. Дијаграм напајања и секционисања	-
	2. Ситуациони план КМ - постојеће стање	1:1000
	3. Ситуациони план КМ - ново стање	1:1000
	4. Пресеци крутих портала контактне мреже	-
	4.1 Пресек крутог портала бр. 23-24	-
	4.2 Пресек крутог портала бр. 25-26	-
	4.3 Пресек крутог портала бр. 27-28	-
	4.4 Пресек крутог портала бр. 57-58	-
	4.5 Пресек крутог портала бр. 59-60	-
	4.6 Пресек крутог портала бр. 61-62	-

4/1-1.5.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ** који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас- АТАР, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел. _____ 351 G09508

Пројектант:	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 16б
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ЕЛЕ-4/1.1.5
Место и датум:	Београд, Април 2021.

4/1.1.5.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас- АТАР, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град:

МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:
-Бр.:ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,
-Бр.:ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,
-Бр.:ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020 и
-Бр.: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020- Решење о исправци грешке.
издатим у МГСИ;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел.
Број лиценце:	351 G09508
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ЕЛЕ-4/1.1.5
Место и датум:	Београд, Април 2021.

4/1-1.5.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

4/1-1.5.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

4/1.1.5.5.1 Технички опис

Потребно је да се у оквиру пројекта модернизације пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) односно на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), изведу радови на железничкој инфраструктури од станице Нови Сад (укључиво) до државне границе са Мађарском.

Ова пруга је електрифицирана са контактном мрежом монофазног система 25kV, 50Hz усвојеном за електрификацију Југословенских железница. Како се исти систем примењује у суседним земљама, повезивање железница Србије са европским железницама је једноставно.

У складу са правилницима за пројектовање и изградњу контактне мреже, железничка пруга је подељена на подпројекте и за сваки од њих је припремљена засебна техничка документација. Подпројекат у овом смислу је станица од изолованог преклопа на улазу (укљ.) до изолованог преклопа на излазу (укљ.) или отвореног дела пруге између изолованих преклопа у станици.

У пројекту контактне мреже, у складу са постојећим стањем, контактна мрежа обухваћена деоницом пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) издељена је на следеће објекте контактне мреже:

1. Путничка станица Нови Сад
2. Отворена пруга Нови Сад - Руменка
3. Станица Руменка
4. Отворена пруга Руменка - Кисач
5. Станица Кисач
6. Отворена пруга Кисач - Степановићево
7. Станица Степановићево
8. Отворена пруга Степановићево - Змајево
9. Станица Змајево
10. Отворена пруга Змајево – Врбас Нова
11. Станица Врбас Нова
12. Станица Врбас
13. Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац
14. Станица Ловћенац
15. Отворена пруга Ловћенац - Бачка Топола
16. Станица Бачка Топола
17. Отворена пруга Бачка Топола - Жедник
18. Станица Жедник
19. Отворена пруга Жедник - Наумовићево
20. Станица Наумовићево
21. Отворена пруга Наумовићево - Суботица путничка
22. Ранжирна - Путничкастаница Суботица
23. Отворена пруга Суботица путничка - државна граница

Саставни делови пројекта контактне мреже за ПГД - пројекат за грађевинску дозволу су општа документа, технички опис, предмер и предрачун за материјале и радове, дијаграм напајања и секционисања, диспозиција контактне мреже са карактеристичним попречним пресецима, и листе и спецификације контактне мреже.
Основа за развијање Пројекта контактне мреже дата је у књизи Контактна мрежа - Општа решења, у одељку Списак примењених закона, прописа и стандарда.

Горе наведена основа за идејни пројекат контактне мреже допуњена је основом грађевинског пројекта, (диспозиција, подужни профил, попречни профил и грађевинске конструкције), подацима од сигнализације / електронска поставница и информацијама о врстама и обиму саобраћаја и шинских возила добијених из пројекта технологије саобраћаја.

Општи опис карактеристика примењених типова контактне мреже на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) дат је у књизи Општа решења контактне мреже, тако да су у оквиру техничког описа сваког појединачног објекта, назначене само његове посебне карактеристике.

2 Специфичности станице Кисач

Предвиђено је да сви нови колосеци (укупно 4) буду електрифицирани. Реконструкција контактне мреже подразумева уклањање старих носећих конструкција, демонтажу спојне опреме и изградњу нових носећих конструкција и спојне опреме.

Колосеци ће бити реконструисани како би се уклопили у нову колосечну ситуацију.

На стационажи km90+605.94 на локацији постојећег постројења за секционисање предвиђена је изградња новог постројења за секционисање “Кисач”. Ново постројење је обрађено у посебној књизи пројектне документације. Пројекат контактне мреже ће обухватати и растављаче на ручни погон који су повезани са постројењем за секционисање Кисач које служи за напајање контактне мреже.

Ова станица ће бити у потпуности затворена током изградње и реконструкције.

Одговорни пројектант

МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел.

4/1-1.5.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

4/1.1.5.6.1 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ
Станица Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Quantity	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
04.01.00	**ДЕМОНТАЖА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕ КМ**				
	Демонтажа и одношење опреме и материјала:				
	Возног вода: Ri100 + BzII 65mm2 са вешаљкама и струјним везама.	km.	4.66	########	1,118,400.00
	Обилазног вода Cu 150 mm2.	km.	0	########	0.00
	Прикључних веза 25kV са прикључним стезаљкама, изолаторима и причврсницима.	m'	24	1,500.00	36,000.00
	Аутоматског затезања ВВ	ком.	10	37,500.00	375,000.00
	Чврстог затезања ВВ	ком.	0	19,500.00	0.00
	Чврсте тачке.	ком.	4	28,500.00	114,000.00
	Уметнутог изолатора у ВВ	ком.	10	10,800.00	108,000.00
	Секционог изолатора.	ком.	4	13,200.00	52,800.00
	Неутралне секције	ком.	0	18,000.00	0.00
	Затезање ОВ.	ком.	0	13,500.00	0.00
	Изолатора ОВ са причврсником.	ком.	0	4,350.00	0.00
	Једноструке конзоле са причврсницима.	ком.	42	8,400.00	352,800.00
	Двоструке конзоле са причврсницима.	ком.	4	13,200.00	52,800.00
	Растављача са ручним погоном, полужјем и причврсницима.	ком.	1	18,000.00	18,000.00
	Сидра са причврсником.	ком.	10	11,700.00	117,000.00
	Носача опреме са причврсником.	ком.	26	19,500.00	507,000.00
	Носача ОВ са причврсником.	ком.		18,000.00	0.00
	Заштитних капија	ком.	2	7,500.00	15,000.00
	Сигнала и ознака за ел. вучу.	ком.	49	2,250.00	110,250.00
	Уземљење носећих конструкција.	ком.	49	600.00	29,400.00
	Стубова КМ, просечне тежине 250kg	ком.	49	6,600.00	323,400.00
	Крутих портала КМ, просечне тежине 4000kg	ком.	15	########	5,400,000.00
	темељ	ком.	97	10,200.00	989,400.00
	УКУПНО ДЕМОНТАЖА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕ КМ:				**9,719,250.00**
04.02.00	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**				

04.02.01	Обележавање темеља, ископ земље са одвожењем, израда темеља стубова КМ од армираног бетона С25, са уградњом 6 анкера М39Х1360 mm, просечне запремине 1,60 m^3.	ком.	86	########	8,978,400.00
04.02.02	Обележавање темеља, ископ земље са одвожењем, и израда темеља сидра од армираног бетона С25, просечне запремине 1,41 m^3, са уградњом петље сидра, чеоне плоче и шипке сидра са причврсником	ком.	36	66,000.00	2,376,000.00
04.02.03	Обележавање темеља, ископ земље са одвожењем, и израда темеља крутог портала од армираног бетона С25, са уградњом 8 анкера М42 Х 1860 mm, просечне запремине 4 m3.	ком.	12	########	1,807,200.00
04.02.04	Испорука , постављање и означавање стуба КМ:				
	- по тежини	kg	92415.6	300.00	27,724,680.00
	- по комаду	ком	86	12,000.00	1,032,000.00
04.02.05	Испорука и постављање крутих портала и специјалних носећих конструкција:				
	- по тежини	kg	22570.784	320.00	7,222,650.88
	- по комаду	ком.	6	36,000.00	216,000.00
04.02.06	Испорука и постављање сигнала за електричну вучу и саобраћајних знакова.	ком.	124	6,750.00	837,000.00

УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ:	**50,193,930.88**

04.03.00	**ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИ РАДОВИ**				
04.03.01	Једнострука конзола са причврсницима.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	74	71,550.00	5,294,700.00
	б. израда листи и монтажа	ком.	74	23,850.00	1,764,900.00
04.03.02	Двострука конзола са причврсницима.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	34	########	5,202,000.00
	б. израда листи и монтажа	ком.	34	51,000.00	1,734,000.00
04.03.03	Чврста тачка на стубовима КМ.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	4	########	1,167,840.00
	б. монтажа	ком.	4	97,320.00	389,280.00
04.03.04	Раздвојено чврсто затезање возног вода				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	4	92,340.00	369,360.00
	б. монтажа	ком.	4	30,780.00	123,120.00
04.03.05	Раздвојено аутоматско затезање возног вода.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	16	########	5,313,600.00
	б. монтажа	ком.	16	########	1,771,200.00

04.03.06	Затезање обилазног вода.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	27	70,200.00	1,895,400.00
	б. монтажа	ком.	27	23,400.00	631,800.00
04.03.07	Ношење обилазног вода.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	86	21,600.00	1,857,600.00
	б. монтажа	ком.	86	7,200.00	619,200.00
04.03.08	Носач опреме са причврсником.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	10	64,800.00	648,000.00
	б. монтажа	ком.	10	21,600.00	216,000.00
04.03.09	Носач обилазног вода са причврсником.				
	a. supply of material and equipment	ком.	86	56,700.00	4,876,200.00
	б. монтажа	ком.	86	18,900.00	1,625,400.00
04.03.10	Возни вод: Ris 100 + BzII 65mm^2, са вешаљкама и струјним везама.				
	а. испорука материјала и опреме	km	6.72	########	25,401,600.00
	б. израда листи и монтажа	km	6.72	########	8,467,200.00
04.03.11	Обилазни вод од ужета AACSR-240				
	а. испорука материјала и опреме	km	3.96	########	1,979,802.00
	б. монтажа	km	3.96	########	659,934.00
04.03.12	Секциони изолатор				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	6	########	1,620,540.00
	б. монтажа	ком.	6	90,030.00	540,180.00
04.03.13	Растављач са ручним погоном, полужјем и причврсницима.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	5	########	2,354,850.00
	б. монтажа	ком.	5	########	784,950.00
04.03.14	Растављач са моторним погоном, полужјем и причврсницима.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	6	########	3,771,360.00
	б. монтажа	ком.	6	########	1,257,120.00
04.03.15	Уређај за аутоматско превожење неутралне секције				
	а. испорука материјала и опреме	сет	0	########	0.00
	б. монтажа	сет	0	########	0.00
04.03.16	Одводник пренапона ZnO са причврсницима				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	5	########	729,000.00
	б. монтажа	ком.	5	48,600.00	243,000.00

УКУПНО ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИ РАДОВИ:	**83,309,136.00**

04.04.00	**ПОВРАТНИ ВОД И УЗЕМЉЕЊЕ**

04.04.01	Повратни проводник од ужета AACSR-240				
	а. испорука материјала и опреме	km	2.26	########	642,337.20
	б. монтажа	km	2.26	94,740.00	214,112.40
04.04.02	Носачи повратног проводника са причврсницима				
	а. испорука материјала и опреме	ком	86	2,700.00	232,200.00
	б. монтажа	ком	86	900.00	77,400.00
04.04.03	Затезање повратног проводника			0.00	
	а. испорука материјала и опреме	ком	4	26,370.00	105,480.00
	б. монтажа	ком	4	8,790.00	35,160.00
04.04.04	Повратни проводник и веза са шинама 2 × VLV-150			0.00	
	а. испорука материјала и опреме	ком	6	50,220.00	301,320.00
	б. монтажа	ком	6	16,740.00	100,440.00
04.04.05	Уземљење посебним уземљивачима			0.00	
	а. испорука материјала и опреме	ком	12	########	2,077,920.00
	б. монтажа	ком	12	57,720.00	692,640.00
04.04.06	Међушински превез од ужета Fe-Zn 95 mm^2				
	а. испорука материјала и опреме	ком	16	1,690.00	27,040.00
	б. монтажа	ком	16	560.00	8,960.00
04.04.07	Међуколосечни превез од ужета Fe-Zn 95 mm^2:			0.00	
	а. испорука материјала и опреме	ком	16	9,560.00	152,960.00
	б. монтажа	ком	16	3,190.00	51,040.00
04.04.08	Прикључак повратног вода ПС-а или ЕВП-а на повратни вод КМ:				
	а. испорука материјала и опреме	ком	0	22,110.00	0.00
	б. монтажа	ком	0	7,370.00	0.00
04.04.09	Уземљење растављача на повратни проводник преко искришта				
	а. испорука материјала и опреме	сет	6	69,600.00	417,600.00
	б. монтажа	сет	6	12,000.00	72,000.00
04.04.09	Уземљење металних конструкција на шину				
	а. испорука материјала и опреме	ком	12	6,190.00	74,280.00
	б. монтажа	ком	12	2,060.00	24,720.00
04.04.10	Челично поцинковано уже 95 mm^2 за уземљење металних ограда и зидова за заштиту од буке				
	а. испорука материјала и опреме	m'		900.00	0.00

	б. монтажа	m'		300.00	0.00
04.04.11	Преспајање металних елемената ограда или зидова од буке, који нису електрично повезани, бакарним ужетом пресека 16 mm^2 и варењем. Обрачун и плаћање врши се по пољу ограде или зида од буке које се преспаја, просечне дужине поља од око 4m.	ком		780.00	0.00

УКУПНО ПОВРАТНИ ВОД И УЗЕМЉЕЊЕ:	**5,307,609.60**

04.05.00	**ОСТАЛИ РАДОВИ**			
04.05.01	Прорачун конзоле, склапање у фабрици и остала монтажа и материјали потребни за систем контактне мреже	паушално (3%)		4,164,320.29
04.05.02	Преглед и испитивање извршених радова и пуштање КМ под напон.	паушално (1%)		1,388,106.76
04.05.03	Припрема техничке документације, тендерски поступак, надзор изградње и прибављање одобрења	паушално (5%)		Обухваћено у књизи 0

УКУПНО ОСТАЛИ РАДОВИ:	**5,552,427.06**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

04.01.00	**ДЕМОНТАЖА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕ КМ**	**9,719,250.00**
04.02.00	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**	**50,193,930.88**
04.03.00	**ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИ РАДОВИ**	**83,309,136.00**
04.04.00	**ПОВРАТНИ ВОД И УЗЕМЉЕЊЕ**	**5,307,609.60**
04.05.00	**ОСТАЛИ РАДОВИ**	**5,552,427.06**

УКУПНО без ПДВ-а (дин):	**154,082,353.54**
1€ = 120rsd. **(евра):**	**1,284,019.61**
УКУПНО са ПДВ-ом (20%) (дин):	**184,898,824.25**
(евра):	**1,540,823.54**

Одговорни пројектант

Станица Кисач	4/1.1.5.6.2 Стубна листа	2020

Број стуба	Тип стуба или сидра			Темељ стуба или сидра					КОТА Г И Ш-а	ПРИМЕДБА
	Тип стуба или сидра	Преднагиб (mm/m)	Одстојање лице стуба-оса колосека е (m)	Тип тла	Тип темеља	Димензије темеља				
						Висина темеља од тла (m)	Пречник темеља (m)	Дубина темеља (m)		
L1			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
1	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L2			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
2	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
3	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
4	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
5	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
6	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
7	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
8	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
9	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
L3			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
10	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L4			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
11	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L5			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
12	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
13	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
14	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
15	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
16	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
17	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
18	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
L6			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
19	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L7			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
20	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
21	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L8			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		

22	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L10			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
29	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L9			3.00/3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
30	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	3.3		
31	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
32	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	4.7		
33	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L12			3.00/3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
34	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	3.3		
L11			3.00/3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
35	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
36	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	4.7		
37	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
38	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	3.3		
L13			3.00/3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
39	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L14			3,10/3.00		JLX	0.2	0.7	3.3		
40	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	4.7		
41	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
42	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	4.7		
43	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L15			3.00/3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
44	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	4.7		
L16			3,10/3.00		JLX	0.2	0.7	3.3		
L17			3.00/3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
45	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
L19			3.00/3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
L18			3,10/3.00		JLX	0.2	0.7	3.3		
46	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	4.7		
L20			3,10/3.00		JLX	0.2	0.7	3.3		
47	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
L22			3,10/3.00		JLX	0.2	0.7	3.3		
48	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	4.7		
L21			3.00/3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
49	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
50	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	3.3		
51	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	4.7		

52	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	3.3		
53	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
54	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	3.3		
55	Z2/11		3.00/3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L24			3,10/3.00		JLX	0.2	0.7	3.3		
56	Z2/11		3,10/3.00		J2	0.2	0.7	4.7		
L23			3,10/3.00		JLX	0.2	0.7	3.3		
L25			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
63	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
64	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
65	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L27			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
66	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L28			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
67	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
68	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
69	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
70	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
71	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
72	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
73	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
74	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L30			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
L31			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
75	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
76	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L32			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
77	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
78	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
79	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
80	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
81	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
82	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
83	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L33			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
84	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L34			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
85	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		

86	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
G1	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
G2	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
G3	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
G4	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
G5	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
G6	Z2/11		3,00/3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
GL1			3,00/3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
G7	Z2/11		3,00/3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
G8	Z2/11		3,00/3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
GL2			3,00/3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
G9	Z2/11		3,00/3,10		J2	0.2	0.7	3.3		
G10	Z2/11		3,00/3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
GL3			3,00/3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
GL4			3,10/3,00		JLX	0.2	0.7	3.3		
G11	Z2/11		3,10/3,00		J2	0.2	0.7	3.3		
G12	Z2/11		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		

Станица Кисач		4/1.1.5.6.3 Списак уземљења	
Стуб бр.	Тип уземљења	На колосек	Коментар
G1	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
G2	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
G3	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
G4	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
G5	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
G6	T3QSSHR	relevantni	
G7	T3QSSHR	relevantni	
G8	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
G9	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
G10	T3QSSHR	relevantni	
G11	T3QSSHR	relevantni	
3	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
8	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
37	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
38	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
77	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
82	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач

Станица Кисач	4/1.1.5.6.4 Спецификација стубова, темеља, анкера и петљи сидара										2020
СТУБОВИ И ТЕМЕЉИ											
СТУБОВИ				**ТЕМЕЉИ СТУБОВА**				**ТЕМЕЉИ СИДАРА**			
ТИП	ЈЕД. МЕРА	КОЛИЧИНА	ТЕЖИНА (kg)	ТИП	ЈЕД. МЕРА	КОЛИЧИНА	ЗАПРЕМИНА (m^3)	ТИП	ЈЕД. МЕРА	КОЛИЧИНА	ЗАПРЕМИНА (m^3)
Z1/8.3	ком.			J1	ком.			**JLX**	ком.	36	50.8
Z2/8.3	ком.			J2	ком.	86	167.7				
Z1/9.0	ком.			SXL	ком.						
Z2/9.0	ком.										
Z1/10.0	ком.										
Z2/10.0	ком.										
Z1/11.0	ком.										
Z2/11.0	ком.	86	92,415.6								
Gt350/15	ком.										
								укупно	ком.	**36**	**50.8**
								LOOPS			
								Type	Unit	Quantity	WEIGHT (kg)
укупно	ком.	**86**	**92,415.6**					**AL**	ком.	36	349.2
ANCHOR BOLTS IN THE FOUNDATIONS								**AB**	ком.	36	1706.4
with 2 nuts and washer											
Type	Unit	Quantity	WEIGHT (kg)								
M24×860	ком.	144	455.0								
M24×890	ком.										
M24×4190	ком.										
M39×1360	ком.	516	9804.0								
M42×1860	ком.										
укупно	ком.	**660**	**10,259.0**	укупно	ком.	**86**	**167.7**	укупно	ком.	**72**	**2,055.6**

Станица Кисач	4/1.1.5.6.5 Спецификација портала, њихових темеља, темеља анкера и анкерних котви	2021

ПОРТАЛИ

Број	Тип	Распон (m)	Тип ноге портала				Укупна тежина (kg)	GD	носач опреме D1	D2
			лево		десно			ком.	ком.	ком.
23-24	Lp	17.49	PZ1	9.5	PZ1	10	3,515.1	2		1
25-26	Lp	20.59	PZ1	9.5	PZ1	10.21	3,776.0	2	1	1
27-28	Lp	22.25	PZ1	9.5	PZ1	10.47	3,928.1	2	2	
57-58	Lp	23.41	PZ1	9.5	PZ1	9.5	3,937.9	2	2	
59-60	Lp	21.12	PZ1	9.5	PZ1	9.5	3,758.1	2	1	1
61-62	Lp	19.34	PZ1	9.5	PZ1	9.5	3,618.4	2		1
					Укупно		**22,533.6**	**12**	**6**	**4**

ТЕМЕЉИ ПОРТАЛА

ТЕМЕЉИ ПОРТАЛА							ТЕМЕЉИ СИДРА			
Тип	Јед. мере	Количина	Запремина по комаду (m^3)			Запремина (m^3)	Тип	Јед. мере	Количина	Запремина (m3)
YHJ1	**ком.**	12	3.94			**47.28**	JLX	**ком.**	0	**0**
YHJ2	**ком.**									
УКУПНО	**ком.**	**12**	**-**			**47.28**				
ТЕМЕЉИ АНКЕРА НА НОЗИ ПОРТАЛА							**УКУПНО**	**ком.**	**0**	**0.00**

Тип	Јед. мере	Количина	Тежина (kg)	Петље			
M42×1850	**ком.**	96	1931.52	Тип	Јед. мере	Количина	Тежина (kg)
				AL	**ком.**	0.00	0.00
				AB	**ком.**	0.00	0.00
УКУПНО	**ком.**	**96.00**	**1931.52**	**УКУПНО**	**ком.**	**0.00**	**0.00**

	中国铁设 CRDC	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD Koste Racina 16b, 11000 Belgrade, Serbia			Станица Кисач			4/1.1.5.6.6 Спецификација проводника						2021

СПЕЦИФИКАЦИЈА НОСЕЋЕГ УЖЕТА И КОНТАКТНОГ ПРОВОДНИКА											СТРУЈНЕ ВЕЗЕ			
Возни вод	Почетак	Крај	Од стуба	До стуба	Укупна дужина m'	Дужина НУ већа за 1,5%	Дужина КП већа за 1%	Тежина НУ 0,602kg/m	Тежина КП 0,886kg/m	Еквивалентни распони (m)	СТРУЈНА ВЕЗА		Колич. Cu 95m2	Дужина ужета
1-1	km89+992.10	km91+064.10	19	65	1,072.000	1,088.080	1,082.720	655.024	959.290	48.94	Тип	Кол.	m/pcs	m
2-1	km89+600.50	km90+874.40	1	55	1,273.900	1,293.008	1,286.639	778.391	1,139.962	48.52	C95/1	14	5.00	70.00
3-1	km89+600.50	km90+874.40	2	56	1,273.900	1,293.008	1,286.639	778.391	1,139.962	45.70	C95/2	14	10.00	140.00
2-2	km90+674.40	km91+455.70	47	83	781.300	793.020	789.113	477.398	699.154	45.23				
3-2	km90+674.40	km91+455.70	48	84	781.300	793.020	789.113	477.398	699.154	53.68				
4-1	km89+992.10	km91+064.10	20	66	1,072.000	1,088.080	1,082.720	655.024	959.290	0.00				
D1	km89+850.50	km90+033.30	12	33	182.800	185.542	184.628	111.696	163.580	43.60				
D2	km91+022.90	km91+205.70	63	74	182.800	185.542	184.628	111.696	163.580	37.21	УКУПНО Bz 65 mm2:			210.00
УКУПНО:					6,620.00	6,719.30	6,686.20	4,045.02	5,923.97	-				

СТРУЈНА ВЕЗА		Колич. Cu 95m2	Дужина ужета
Тип	Кол.	m/pcs	m
GC95	6	10.00	60.00

СПЕЦИФИКАЦИЈА НАПОЈНИХ ВОДОВА

Број	Почетак	Крај	Од стуба	До стуба	Укупна дужина m'	Дужина већа за 1,5%	Тежина 0.886 kg/m	Еквивалентни распон (m)
GD1	km89+552.30	km90+593.60	161	GL6	1,041.300	1,056.920	936.431	49.00
GD2	km89+552.30	km90+598.76	162	GL10	1,046.460	1,062.157	941.071	49.00
GD3	km90+604.70	km91+515.00	GL8	1	910.300	923.955	818.624	46.78
GD4	km90+608.70	km91+515.00	GL11	2	906.300	919.895	815.027	46.78
УКУПНО:					**3,904.36**	**3,962.93**	**3,511.15**	**–**

СПЕЦИФИКАЦИЈА ПОВРАТНОГ ПРОВОДНИКА

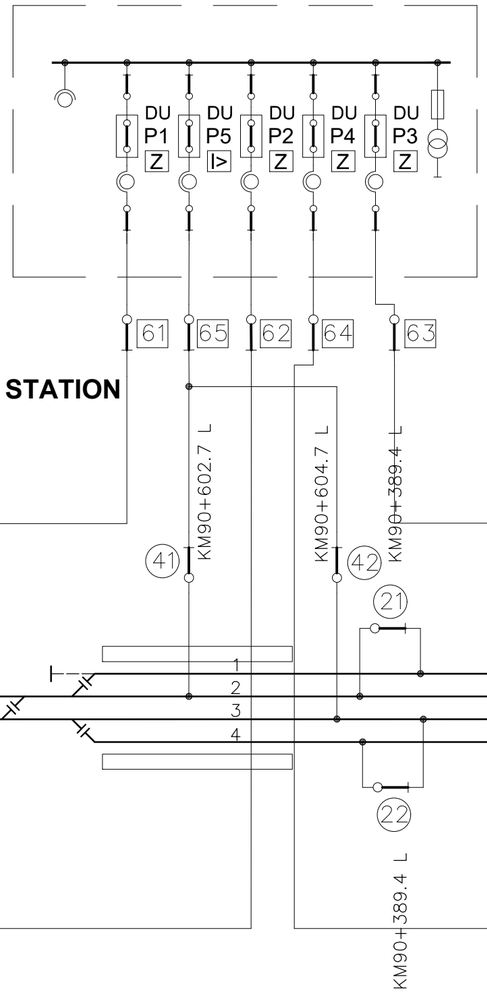
Број	Почетак	Крај	Од стуба	До стуба	Укупна дужина m'	Дужина већа за 1,5%	Тежина 0.886 kg/m	Еквивалентни распон (m)
NFST1	km90+624.40	km91+755.00	45	9	1,130.600	1,147.559	1,016.737	49.75
NFST2	km90+624.40	km91+755.00	46	10	1,130.600	1,147.559	1,016.737	49.75
УКУПНО:					**2,261.20**	**2,295.12**	**2,033.47**	**–**

УЖЕ ЗА ЧВРСТУ ТАЧКУ

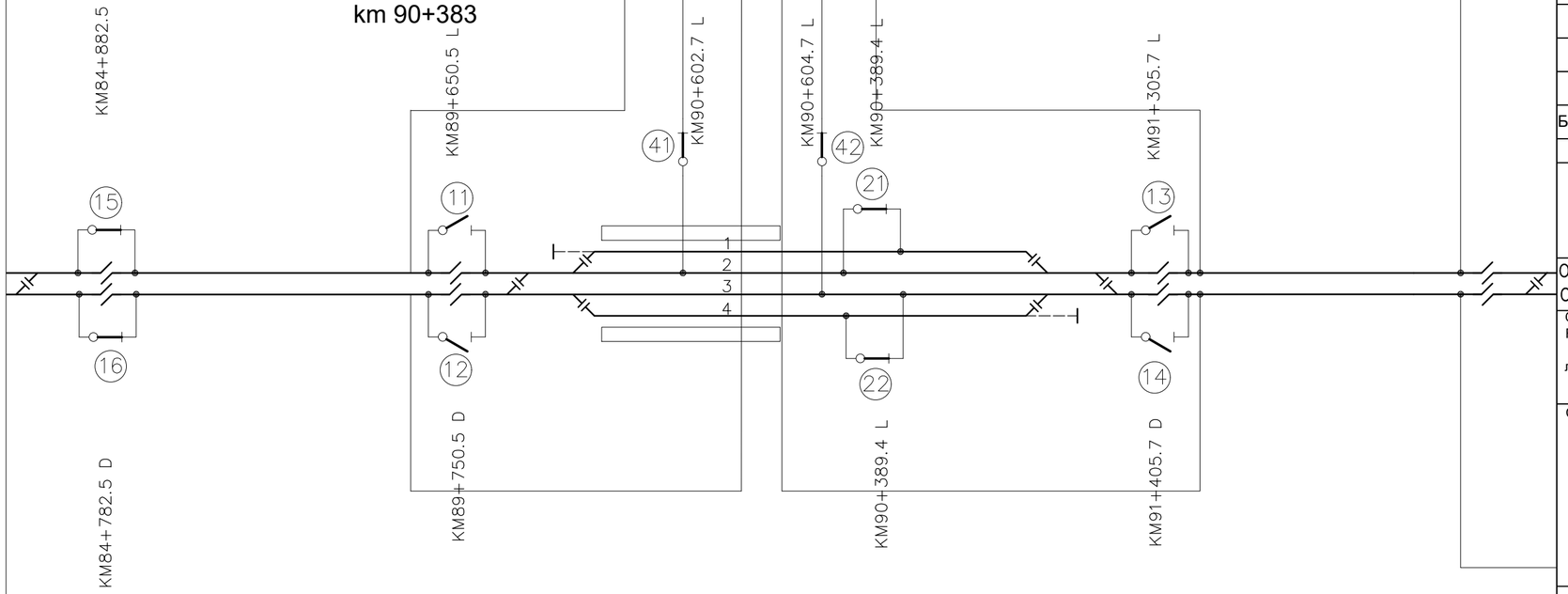
ЧТ		УЖЕ ЗА ЧТ	
Од стуба	До стуба	Укупна дужина m'	Тежина 0,602kg/m
44	53	137.70	82.895
67	77	120.00	72.240
81	89	110.00	66.220
110	121	153.70	92.527
74	82	120.00	72.240
66	72	73.10	44.006
УКУПНО:		**714.5**	**430.1**

4/1-1.5.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПС КИСАЧ / SP KISAC
km 90+600



STANICA KISAČ / **KISAC STATION**
km 90+383



STA

Легенда / Legend

- изоловани преклоп / insulated overlap
- неутрална секција / neutral section
- секциони изолатор / section insulator
- R — растављач са ручним погоном / disconnector with manual drive
- M — растављач са моторним погоном и даљинским управљањем / disconector with motor drive and remote control
- R — растављач са ручним погоном и ножем за уземљење / disconector with manual drive and earthing knife
- постојећи електрифицирани колосеци / existing electrified tracks
- постојећи неелектрифицирани колосеци / existing non-electrified tracks
- постојећи и нови колосеци који се електрифицирају / existing and new tracks to be electrified
- нови неелектрифицирани колосеци / new non-electrified tracks

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
лиценца број: / license No.: 351G09508
Милан Муждало, дипл.инж.ел.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

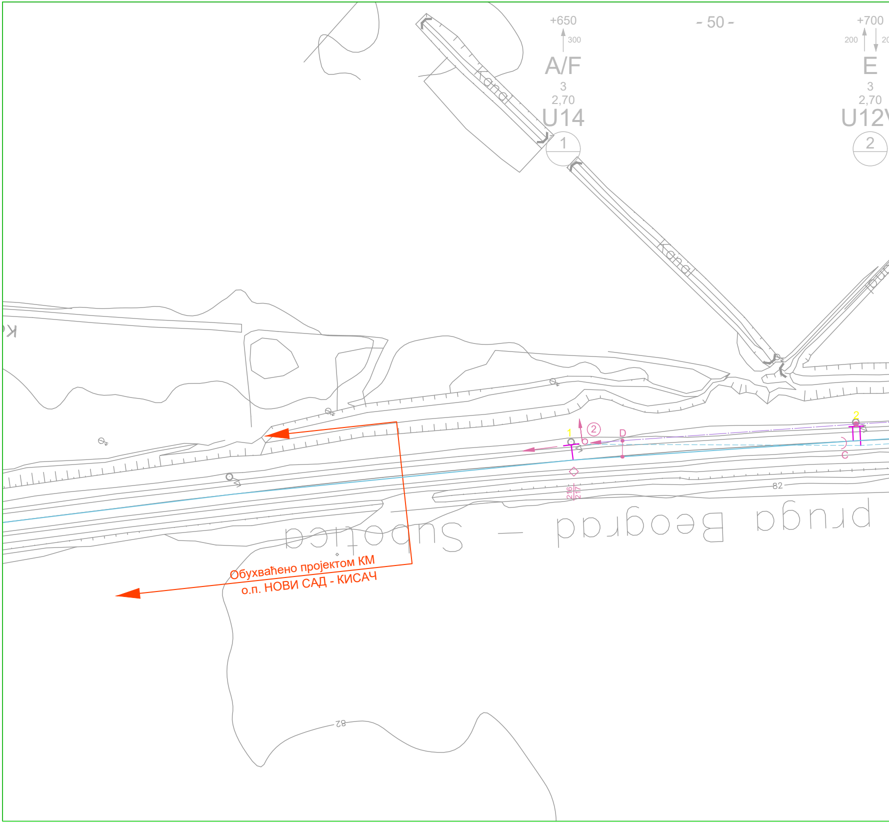
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

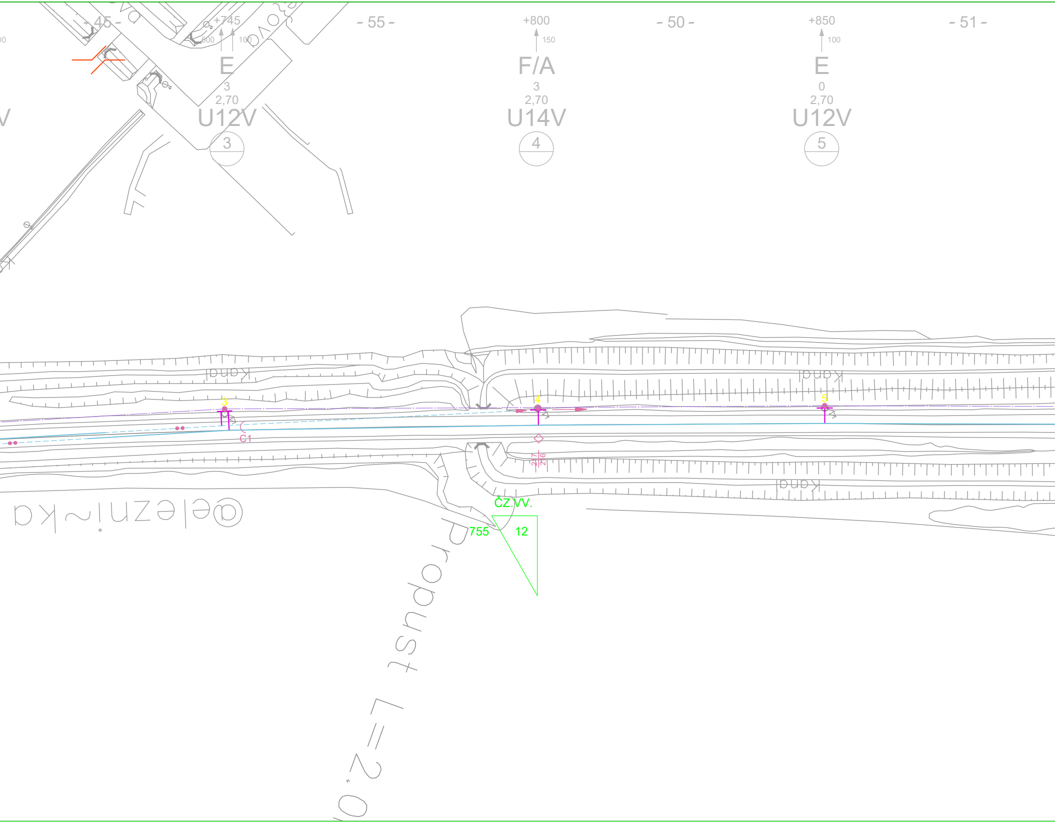
Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ
4/1.1.5 Overhead contact system of station Kisač

Цртеж:/ Drawing:
Шема напајања и секционисања - Станице КИСАЧ
Feeding and sectioning diagrams Kisač

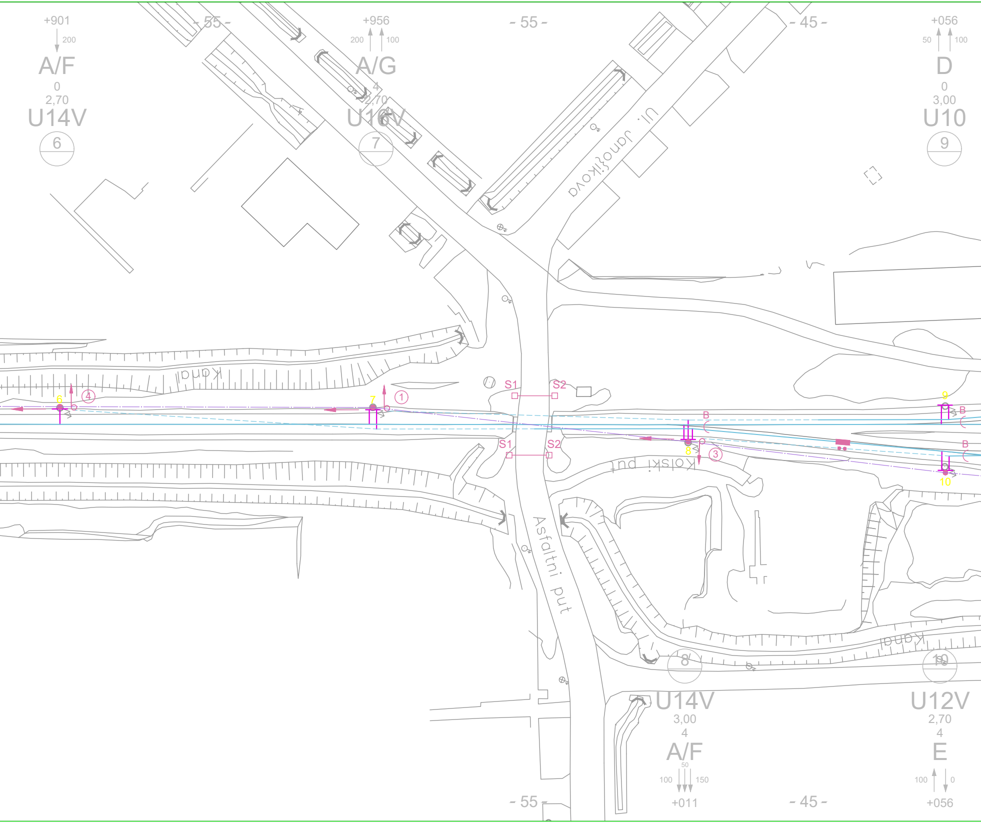
Размера: Scale: -

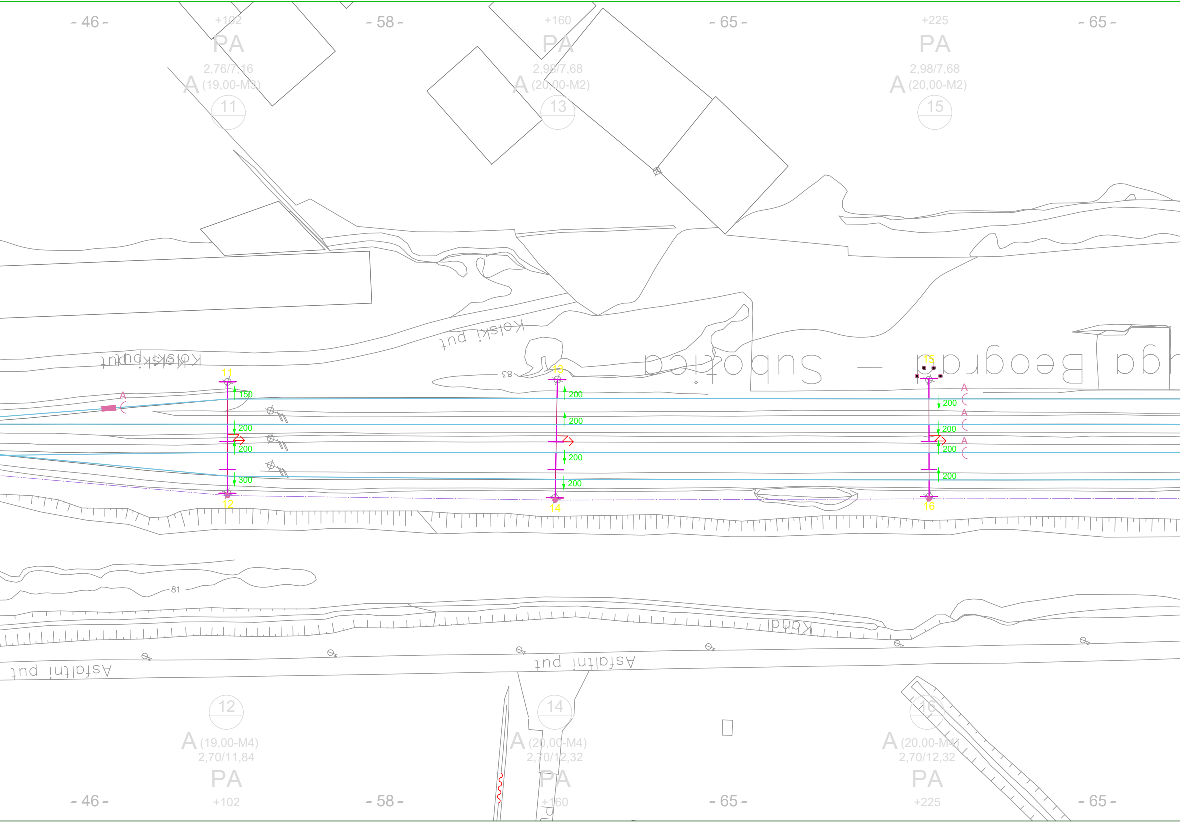
Врста тех. док.: Type of tech. docum.	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ELE-4/1.1.5-Ц7.1

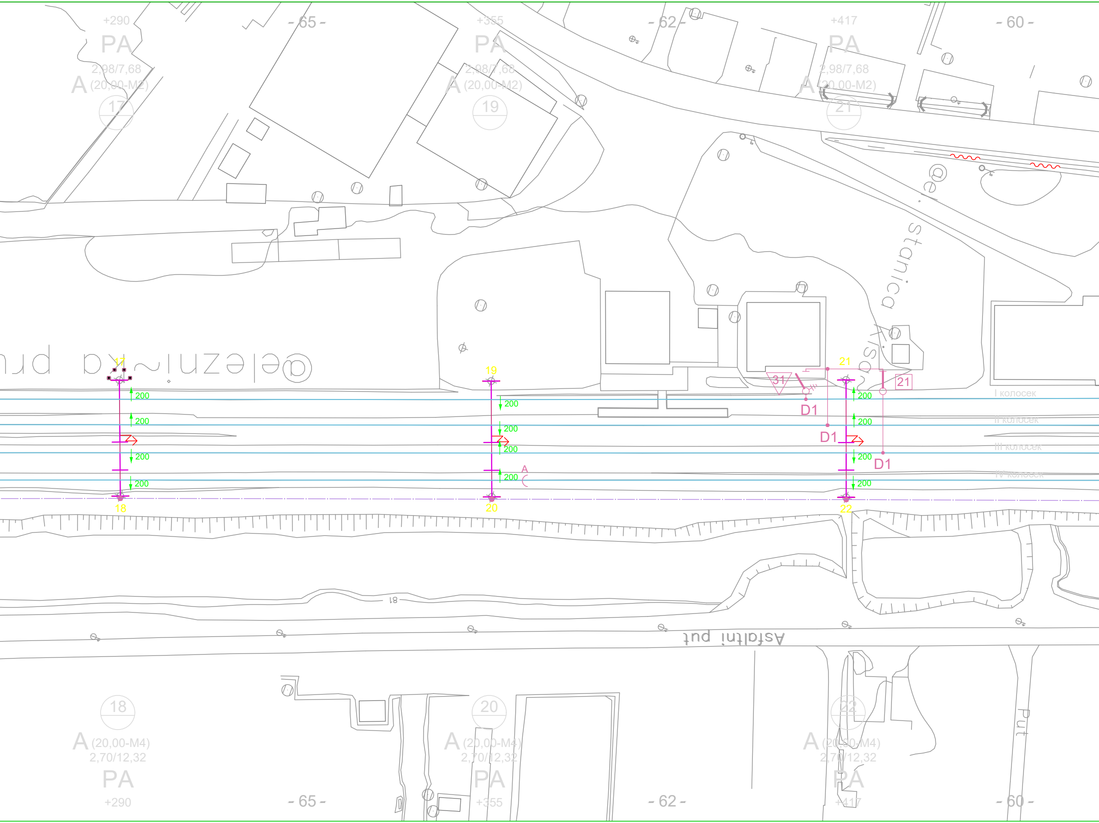

- 50 -
+650
300
A/F
3
2,70
U14
1
+700
200
E
3
2,70
U12
2
Kanal
Kanal
1
2
②
D
b
C
216
217
82
82
pruga Beograd – Subotica
Обухваћено пројектом КМ
о.п. НОВИ САД - КИСАЧ

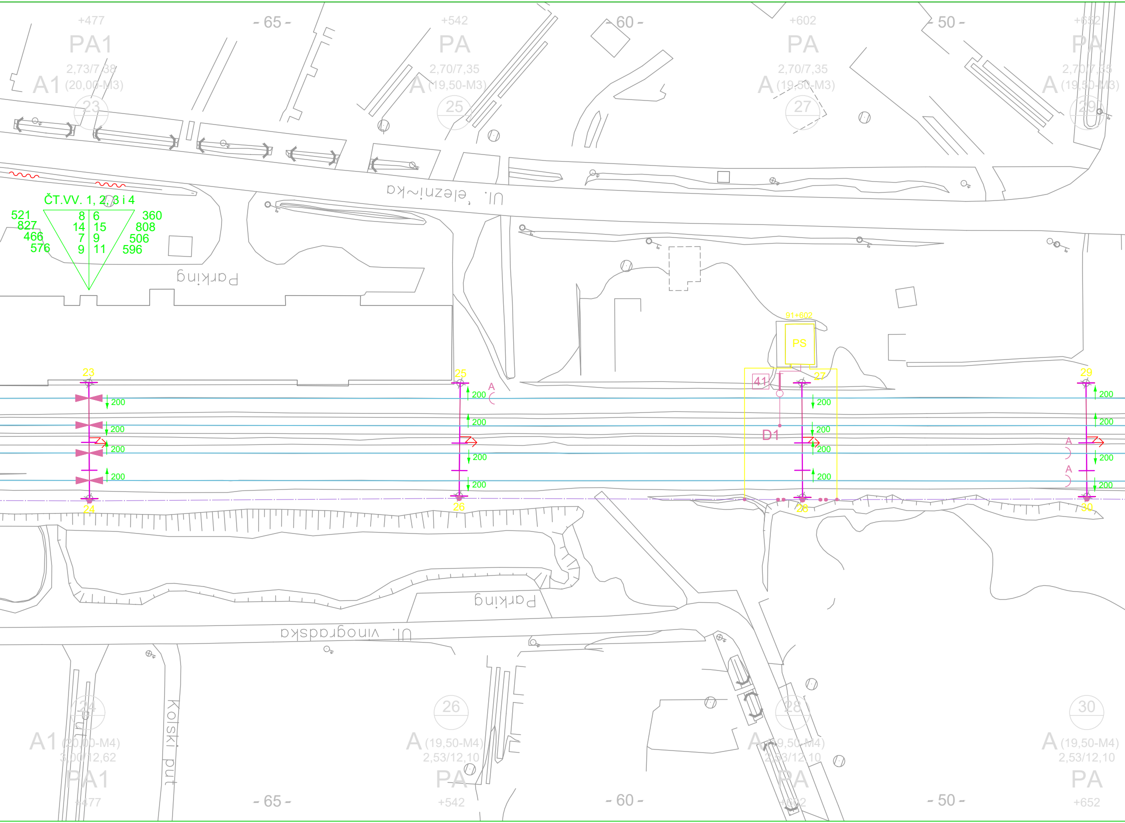


- 45 -
+745
500
100
E
3
2,70
U12V
3
- 55 -
+800
150
F/A
3
2,70
U14V
4
- 50 -
+850
100
E
0
2,70
U12V
5
- 51 -
kanal
kanal
kanal
3
4
5
C1
ČZ.VV.
755
12
@eleznička
propust L=2,0


+901
200
A/F
0
2,70
U14V
6
- 55 -
+956
200
100
A/G
4
2,70
U16V
7
- 55 -
- 45 -
+056
50
100
D
0
3,00
U10
9
Ul. Janošikova
Kanal
S1
S2
4
6
7
1
S1
S2
B
8
3
9
B
B
10
Kolski put
Asfaltni put
Kanal
8
10
U14V
3,00
4
A/F
50
100
150
+011
U12V
2,70
4
E
100
0
+056
- 55 -
- 45 -

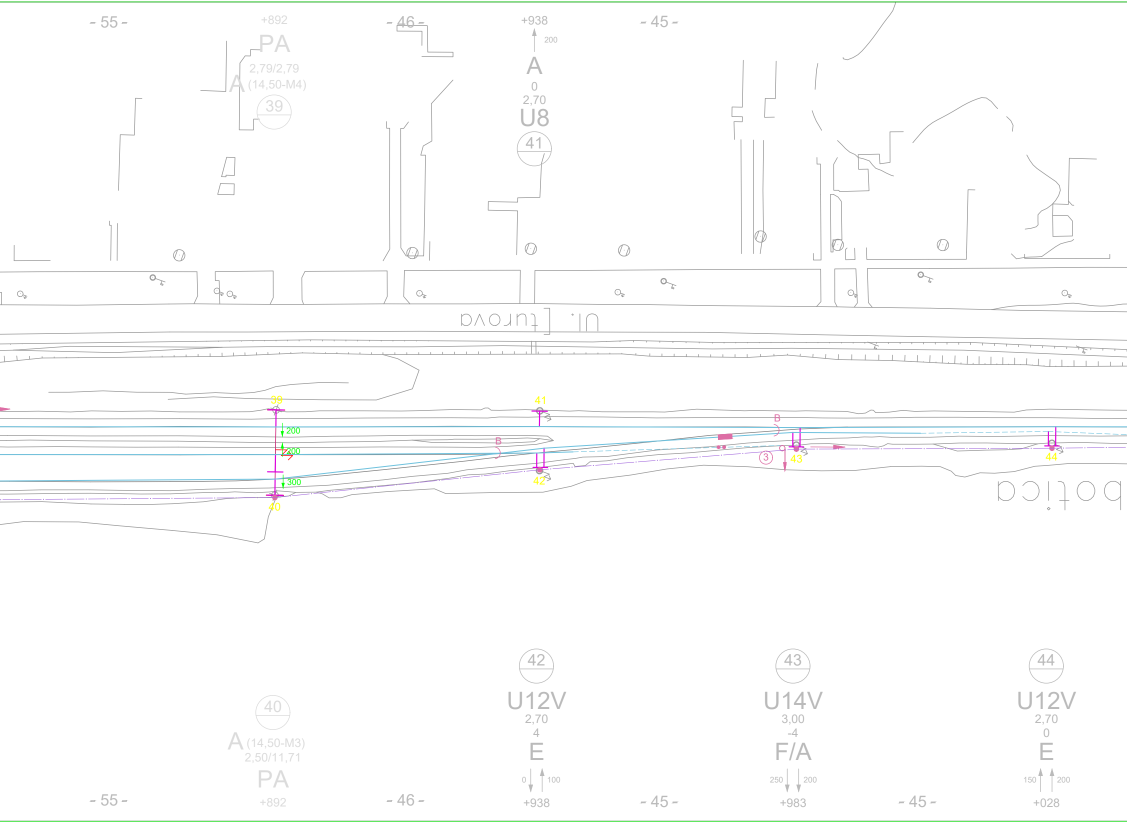

- 46 -
+102
PA
2,76/7,16
A (19,00-M3)
11
- 58 -
+160
PA
2,98/7,68
A (20,00-M2)
13
- 65 -
+225
PA
2,98/7,68
A (20,00-M2)
15
- 65 -
Kolski put
Kolski put
83
Subotica – Beograd
11
150
200
200
300
12
13
200
200
200
200
14
15
200
200
200
200
16
A
A
A
A
81
Kanal
Asfaltni put
Asfaltni put
12
A (19,00-M4)
2,70/11,84
PA
+102
- 46 -
- 58 -
14
A (20,00-M4)
2,70/12,32
PA
+160
- 65 -
16
A (20,00-M4)
2,70/12,32
PA
+225
- 65 -

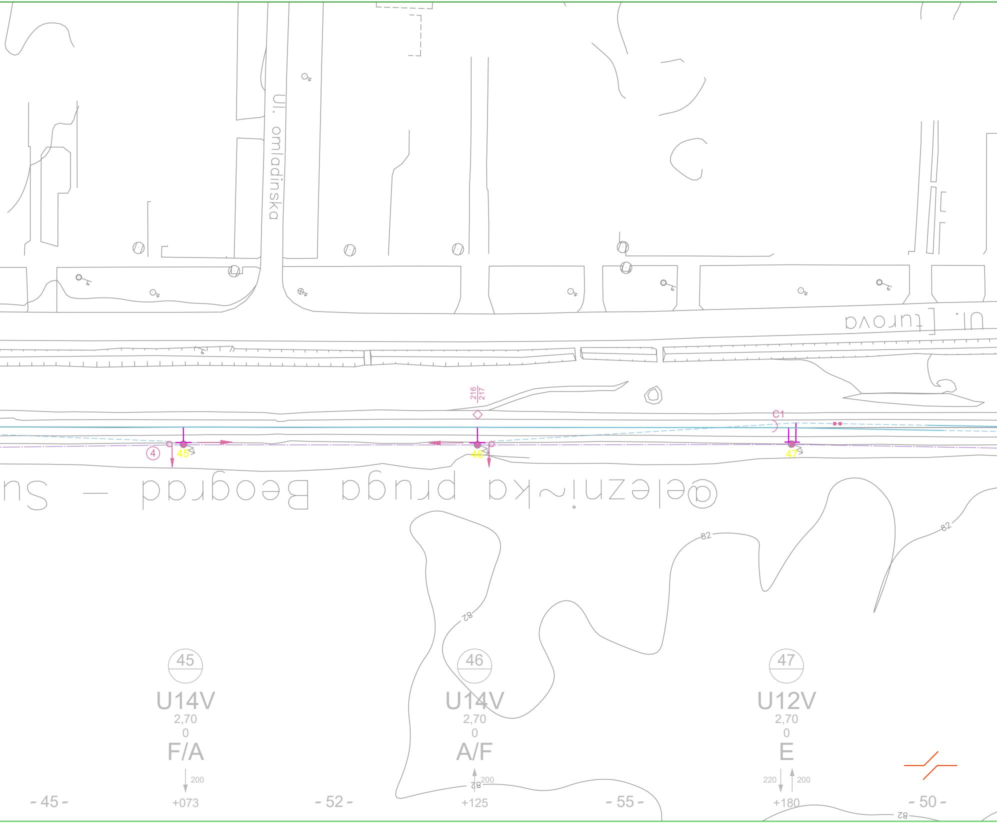

+290
PA
2,98/7,68
A (20,00-M2)
17
- 65 -
+355
PA
2,98/7,68
A (20,00-M2)
19
- 62 -
+417
PA
2,98/7,68
A (20,00-M2)
21
- 60 -
stanica
Želežnički put
17
19
21
31
D1
D1
D1
21
200
200
200
200
200
200
200
200
200
200
200
200
A
I колосек
II колосек
III колосек
IV колосек
18
20
22
81
Asfaltni put
Put
18
A (20,00-M4)
2,70/12,32
PA
+290
- 65 -
20
A (20,00-M4)
2,70/12,32
PA
+355
- 62 -
22
A (20,00-M4)
2,70/12,32
PA
+417
- 60 -

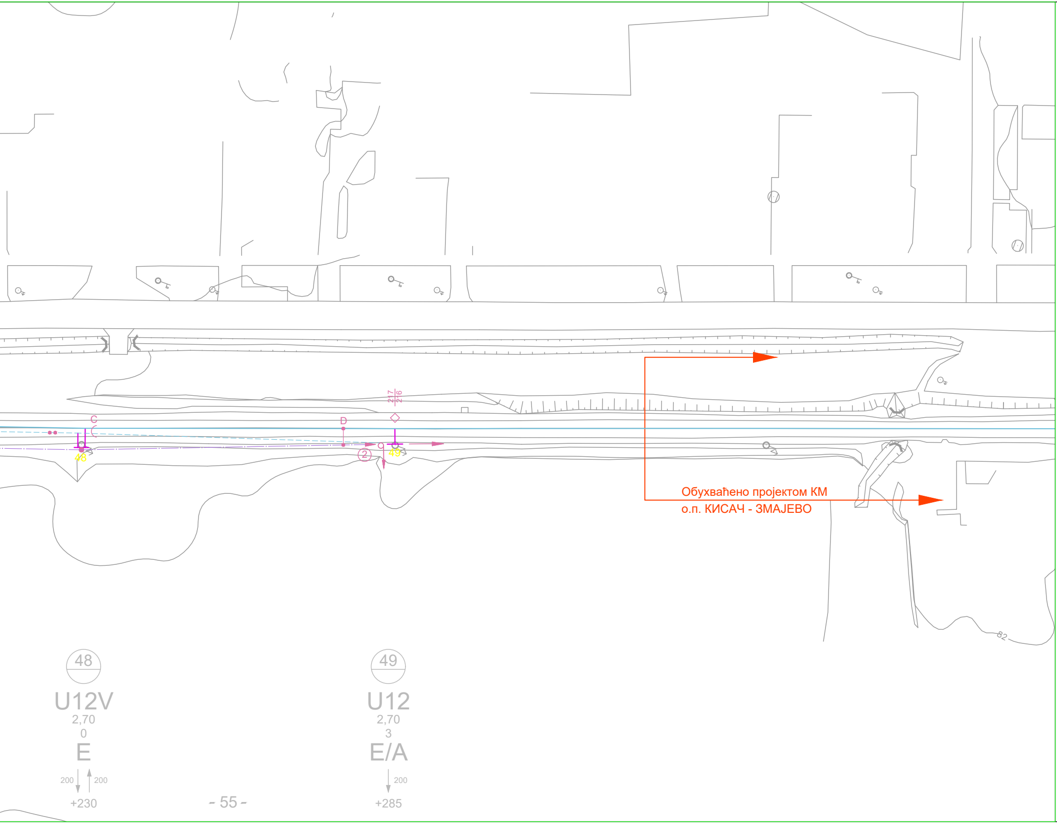


+477
PA1
2,73/7,38
A1 (20,00-M3)
23
- 65 -
+542
PA
2,70/7,35
A (19,50-M3)
25
- 60 -
+602
PA
2,70/7,35
A (19,50-M3)
27
- 50 -
+652
PA
2,70/7,35
A (19,50-M3)
29
Ul. Željezni~ka
ČT.VV. 1, 2, 3 i 4
521
827
466
576
8 6
14 15
7 9
9 11
360
808
506
596
Parking
91+602
PS
23
25
27
29
41
A
200
D1
24
26
28
30
Parking
Ul. vinogradska
Kolski put
24
A1 (20,00-M4)
3,00/12,62
PA1
+477
- 65 -
26
A (19,50-M4)
2,53/12,10
PA
+542
- 60 -
28
A (19,50-M4)
2,53/12,10
PA
+602
- 50 -
30
A (19,50-M4)
2,53/12,10
PA
+652

Kolara
- 50 -
+702
PA
2,80/7,10
A (19,50-M3)
31
- 45 -
+747
PA
2,88/2,88
A (15,00-M4)
33
- 45 -
+792
PA
2,88/2,88
A (15,00-M4)
35
- 45 -
+837
PA/A
2,88/2,88
A (15,00-M4G)
37
Ul. Turova
31
300
A
B
250
33
200
35
150
200
①
37
200
200
200
200
200
200
200
200
200
200
200
32
34
36
38
82
82
32
A (19,50-M4)
2,78/12,40
PA
+702
- 50 -
34
A (15,00-M4)
2,50/12,12
PA
+747
- 45 -
36
A (15,00-M4)
2,50/12,12
PA
+792
- 45 -
38
A (15,00-M4)
2,50/12,12
PA
+837
- 45 -


- 55 -
+892
PA
2,79/2,79
A (14,50-M4)
39
- 46 -
+938
200
A
0
2,70
U8
41
- 45 -
39
41
200
200
300
B
B
3
42
43
44
40
40
A (14,50-M3)
2,50/11,71
PA
+892
- 55 -
- 46 -
42
U12V
2,70
4
E
0
100
+938
- 45 -
43
U14V
3,00
-4
F/A
250
200
+983
- 45 -
44
U12V
2,70
0
E
150
200
+028


Ul. omladinska
Ul. [turova
216
217
C1
4
45
46
47
@elezni~ka pruga Beograd – Su
82
82
82
82
82
82
45
U14V
2,70
0
F/A
200
+073
46
U14V
2,70
0
A/F
200
+125
47
U12V
2,70
0
E
220
200
+180
- 45 -
- 52 -
- 55 -
- 50 -


Обухваћено пројектом КМ
о.п. КИСАЧ - ЗМАЈЕВО
C
D
217
216
48
49
②
82
48
U12V
2,70
0
E
200
200
+230
- 55 -
49
U12
2,70
3
E/A
200
+285

ЛЕГЕНДА/LEGEND:

+465	Стационажа / распон (m) / Km point / span (m)
200	Полигонација (mm) / Stagger (mm)
A	Тип темеља / Foundation type
0	Преднагиб стуба (mm/m) / Rake of mast (mm)
2,70	Одстојање лица стуба од осе колосека (m) Distance between mast face and track centreline (m)
U8	Тип стуба / Type of mast
25	Број стуба / Mast No.
10	Километар / Kilometre

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
лиценца број: / license No.: 351G09508
Милан Муждало, дипл.инж.ел.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / **Nemanjina Street 6/IV, Belgrade**

Наручилац пројекта: / Employer:

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.

China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

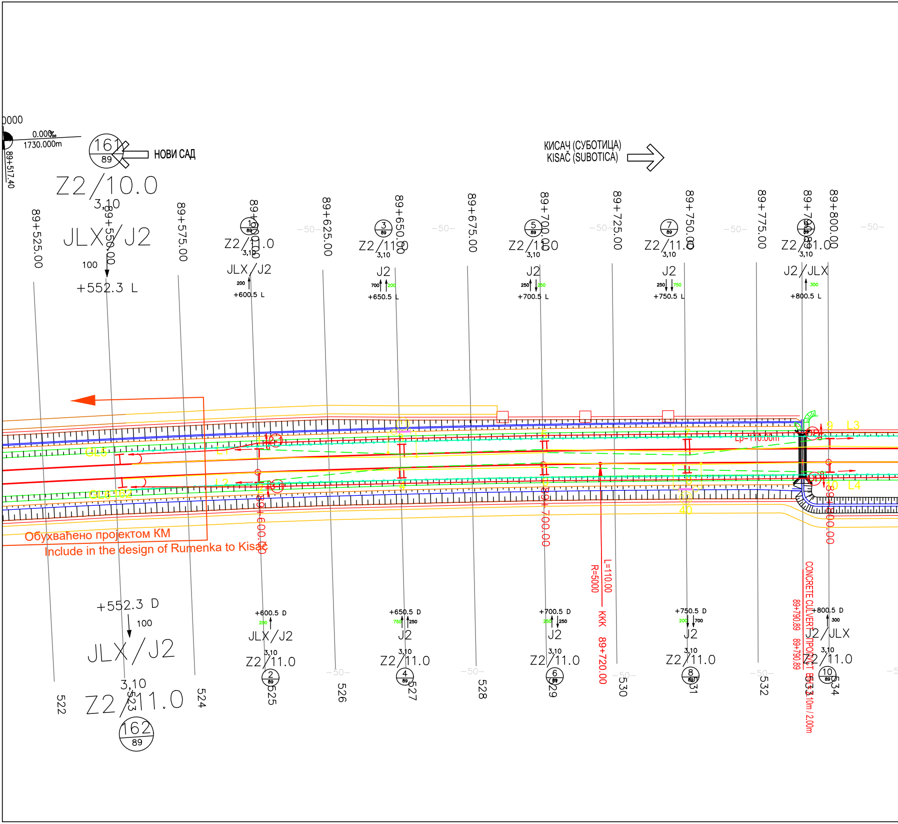
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

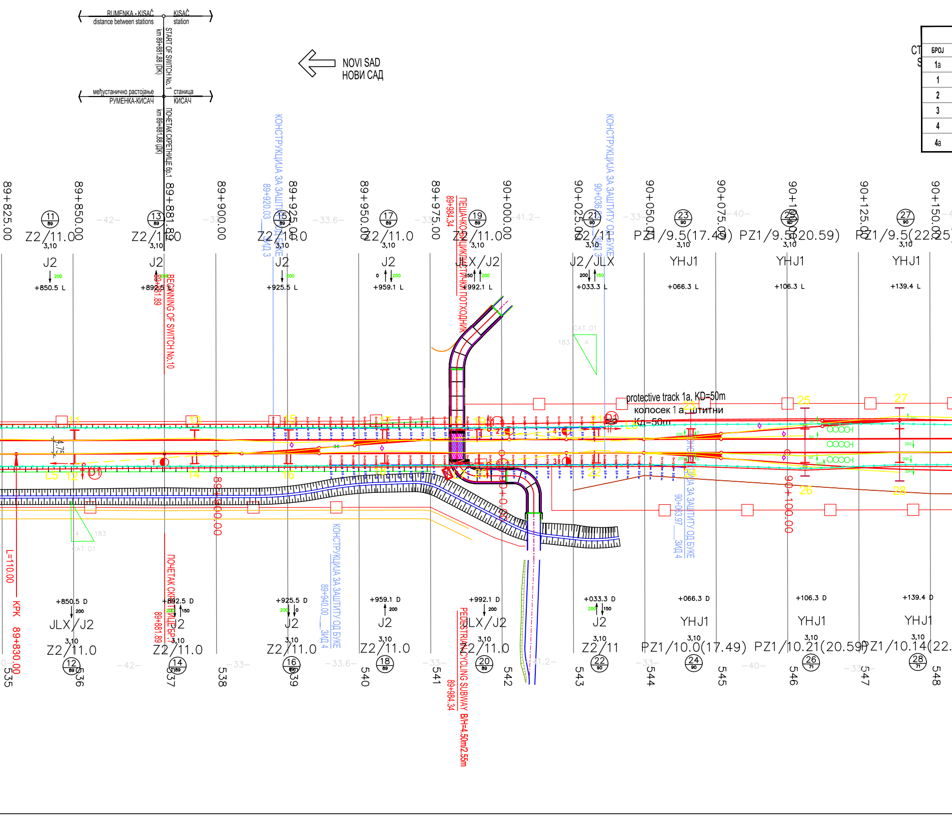
Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ
4/1.1.5 Overhead contact system of station Kisač

Цртеж: / Drawing:
Ситуациони план КМ, станице Кисач-
постојеће стање
OCS Layout of Kisač station-Existing state

Размера:
Scale:
-

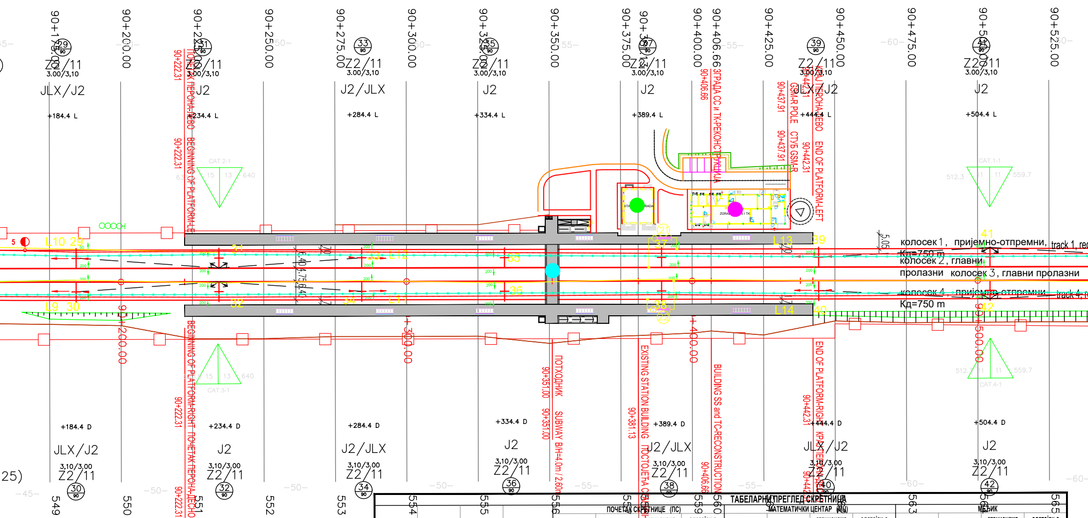
Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:	датум: /date:	Цртеж бр. /Drawing No.:
ПГД / DCP	**04.2021.**	2020-001-ELE-4/1.1.5-Ц7.2


0000
0.000‰
1730.000m
89+517.40
161
89
НОВИ САД
Z2/10.0
3,10
JLX/J2
100
+552.3 L
КИСАЧ (СУБОТИЦА)
KISAČ (SUBOTICA)
89+525.00
89+550.00
89+575.00
89+600.00
89+625.00
89+650.00
89+675.00
89+700.00
89+725.00
89+750.00
89+775.00
89+790.89
89+800.00
-50-
1
89
Z2/11.0
3,10
JLX/J2
200
+600.5 L
3
89
Z2/11.0
3,10
J2
700
200
+650.5 L
5
89
Z2/11.0
3,10
J2
250
250
+700.5 L
7
89
Z2/11.0
3,10
J2
250
750
+750.5 L
9
89
Z2/11.0
3,10
J2/JLX
300
+800.5 L
GL5
GL6-102
L1
L2
L3
L4
Lp=110.00m
9
10
40
Обухваћено пројектом КМ
Include in the design of Rumenka to Kisač
L=110.00
R=5000
KKK 89+720.00
CONCRETE CULVERT ПРОПУСТ БЕТ 3,10m / 2,00m
89+790.89
89+790.89
+552.3 D
100
JLX/J2
3,10
Z2/11.0
162
89
+600.5 D
200
JLX/J2
3,10
Z2/11.0
2
89
+650.5 D
750
250
J2
3,10
Z2/11.0
4
89
+700.5 D
250
250
J2
3,10
Z2/11.0
6
89
+750.5 D
200
700
J2
3,10
Z2/11.0
8
89
+800.5 D
300
J2/JLX
3,10
Z2/11.0
10
89
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
534


RUMENKA - KISAČ
distance between stations
KISAČ
station
START OF SWITCH No.1
km 89+881.88 (DK)
међустанично растојање
РУМЕНКА-КИСАЧ
станица
КИСАЧ
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ бр.1
km 89+881.88 (ДК)
NOVI SAD
НОВИ САД
СТ
S
БРОЈ
1a
1
2
3
4
4a
89+825.00
89+850.00
89+881.88
89+900.00
89+925.00
89+950.00
89+975.00
90+000.00
90+025.00
90+050.00
90+075.00
90+100.00
90+125.00
90+150.00
КОНСТРУКЦИЈА ЗА ЗАШТИТУ ОД БУКЕ
89+920.03 ЗИД 3
90+036 ЗИД 3
ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКИ ПОТХОДНИК
89+984.34
BEGINNING OF SWITCH No.10
89+881.89
-42-
-33-
-33.6-
-41.2-
-40-
11
13
15
17
19
21
23
25
27
Z2/11.0
Z2/11
PZ1/9.5(17.49)
PZ1/9.5(20.59)
PZ1/9.5(22.25)
3,10
J2
JLX/J2
J2/JLX
YHJ1
+850.5 L
+892.5 L
+925.5 L
+959.1 L
+992.1 L
+033.3 L
+066.3 L
+106.3 L
+139.4 L
200
150
0
CAT D1
183
4
protective track 1a, KD=50m
колосек 1 а, штитни
KД=50m
L5
L6
4,75
01
12
14
16
18
20
22
24
26
28
89+900.00
90+000.00
90+100.00
90+063.97 ЗИД 4
89+940.00 ЗИД 4
L=110.00
KPK 89+830.00
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ бр.10
89+881.89
+850.5 D
+892.5 D
+925.5 D
+959.1 D
+992.1 D
+033.3 D
+066.3 D
+106.3 D
+139.4 D
PZ1/10.0(17.49)
PZ1/10.21(20.59)
PZ1/10.14(22.
PEDESTRIAN-CYCLING SUBWAY B/H=4.50m/2.55m
89+984.34
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548

ПОДАЦИ О КОЛОСЕЦИМА

НАМЕНА КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА (m)	ТИП ШИНЕ	ВРСТА ПРАГА
ШТИТНИ	50	60 E1	бетонски L=2.60m
ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	750	60 E1	бетонски L=2.60m
ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	–	60 E1	бетонски L=2.60m
ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	–	60 E1	бетонски L=2.60m
ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	750	60 E1	бетонски L=2.60m
ШТИТНИ	50	60 E1	бетонски L=2.60m



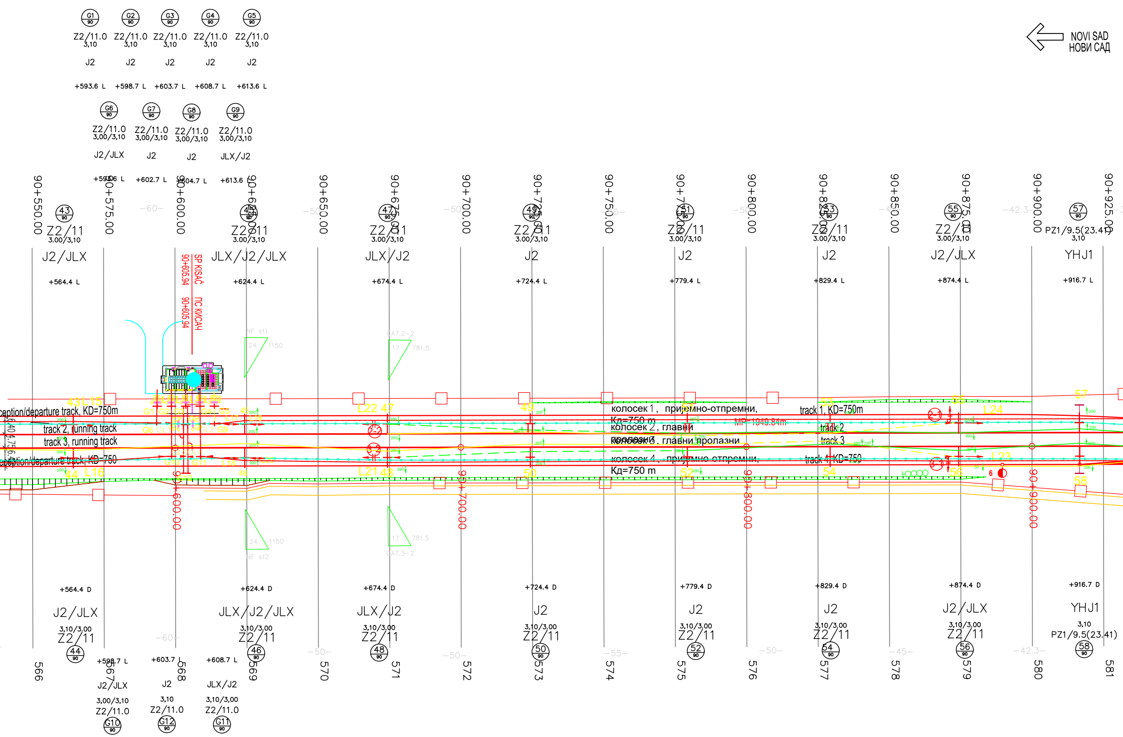
90+175.00
90+200.00
90+225.00
90+250.00
90+275.00
90+300.00
90+325.00
90+350.00
90+375.00
90+380.00
90+400.00
90+406.66
90+425.00
90+450.00
90+475.00
90+500.00
90+525.00
29
31
33
35
37
39
41
Z2/11
3.00/3,10
JLX/J2
J2
J2/JLX
+184.4 L
+234.4 L
+284.4 L
+334.4 L
+389.4 L
+444.4 L
+504.4 L
90+222.31
ПОЧЕТАК ПЕРОНА-ЛЕВО BEGINNING OF PLATFORM-LEFT
90+406.66 ЗГРАДА СС и ТК-РЕКОНСТРУКЦИЈА
90+437.91 GSM-R POLE СТУБ GSM-R
90+442.31 КРАЈ ПЕРОНА-ЛЕВО END OF PLATFORM-LEFT
CAT.2-1
CAT.1-1
CAT.3-1
CAT.4-1
L10
L9
L12
L11
L13
L14
колосек 1, пријемно-отпремни, track 1, rec
Кд=750 m
колосек 2, главни пролазни
колосек 3, главни пролазни
колосек 4, пријемно-отпремни, track 4
Кд=750 m
BEGINNING OF PLATFORM-RIGHT ПОЧЕТАК ПЕРОНА-ДЕСНО
90+351.00 ПОТХОДНИК SUBWAY B/H=4.0m / 2.60m
90+381.13 EXISTING STATION BUILDING ПОСТОЈЕЋА СТАНИЧНА ЗГРАДА
BUILDING SS and TC-RECONSTRUCTION
END OF PLATFORM-RIGHT КРАЈ ПЕРОНА-ДЕСНО
+184.4 D
+234.4 D
+284.4 D
+334.4 D
+389.4 D
+444.4 D
+504.4 D
3,10/3,00
30
32
34
36
38
40
42
549
550
551
552
553

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

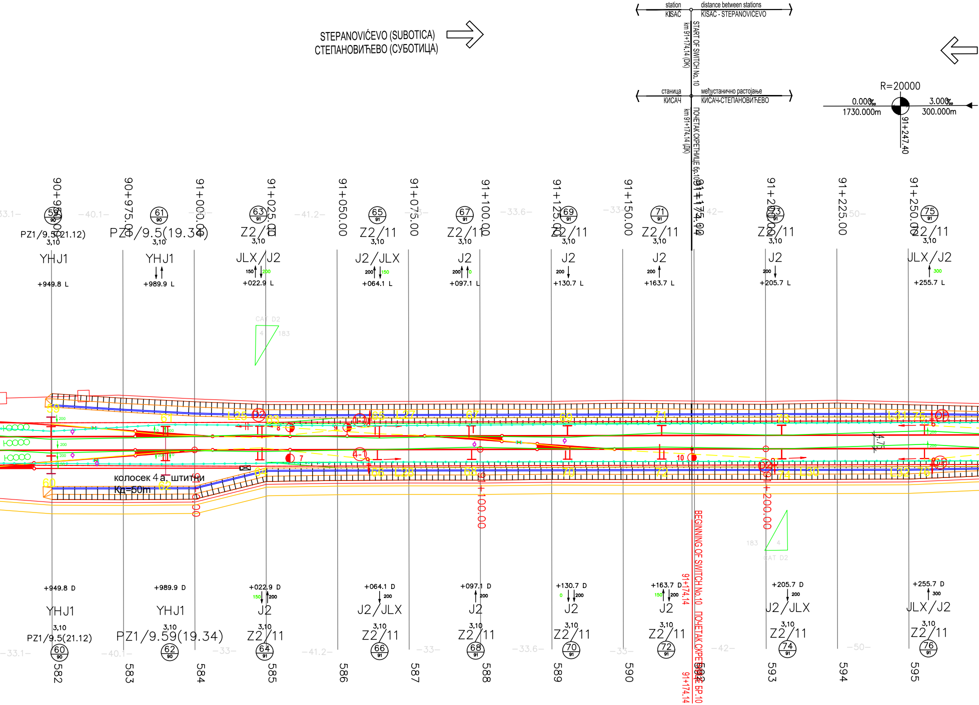
	Р.Б.	тип	смер	праг / стање	ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ (ПС) Y	ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ (ПС) X	ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ (ПС) стационажа (по десном кол.)	ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ (ПС) одстојање (од десног кол.)	МАТЕМАТИЧКИ ЦЕНТАР (МЦ) Y	МАТЕМАТИЧКИ ЦЕНТАР (МЦ) X	МАТЕМАТИЧКИ ЦЕНТАР (МЦ) стационажа (по десном кол.)	МАТЕМАТИЧКИ ЦЕНТАР (МЦ) одстојање (од десног кол.)	МЕЂИК Y	МЕЂИК X	МЕЂИК стационажа (по десном кол.)	МЕЂИК одстојање (од десног кол.)
УЛАЗНО ГРЛО	1	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	7401412.050	5024167.641	89+881.89	0.00	7401402.852	5024193.141	89+908.99	0.00	7401384.558	5024238.699	89+958.06	-1.75
	2	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	7401366.622	5024279.584	90+002.60	-4.75	7401375.820	5024254.084	89+975.49	-4.75	7401394.113	5024208.526	89+926.43	-3.00
	3	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	7401359.836	5024298.397	90+022.60	-4.75	7401350.638	5024323.897	90+049.71	-4.75	7401332.344	5024369.455	90+098.77	-6.50
	4	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	7401364.304	5024300.009	90+022.60	0.00	7401355.106	5024325.509	90+049.71	0.00	7401340.105	5024372.254	90+098.77	1.75
	5	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	7401305.017	5024431.510	90+166.42	-11.15	7401314.215	5024406.010	90+139.31	-11.15	7401332.509	5024360.452	90+090.25	-9.40
ИЗЛАЗНО ГРЛО	6	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	7401076.143	5025117.750	90+889.61	6.40	7401066.945	5025143.250	90+916.71	6.40	7401048.652	5025188.808	90+965.78	4.65
	7	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	7401016.857	5025249.251	91+033.42	-4.75	7401026.055	5025223.751	91+006.31	-4.75	7401041.056	5025177.005	90+957.25	-6.50
	8	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	7401021.325	5025250.862	91+033.42	0.00	7401030.523	5025225.362	91+006.31	0.00	7401048.816	5025179.804	90+957.25	1.75
	9	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	7401010.071	5025268.064	91+053.42	-4.75	7401000.873	5025293.564	91+080.53	-4.75	7400985.872	5025340.310	91+129.59	-3.00
	10	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	7400973.579	5025383.230	91+174.14	0.00	7400982.777	5025357.731	91+147.03	0.00	7400997.778	5025310.985	91+097.97	-1.75

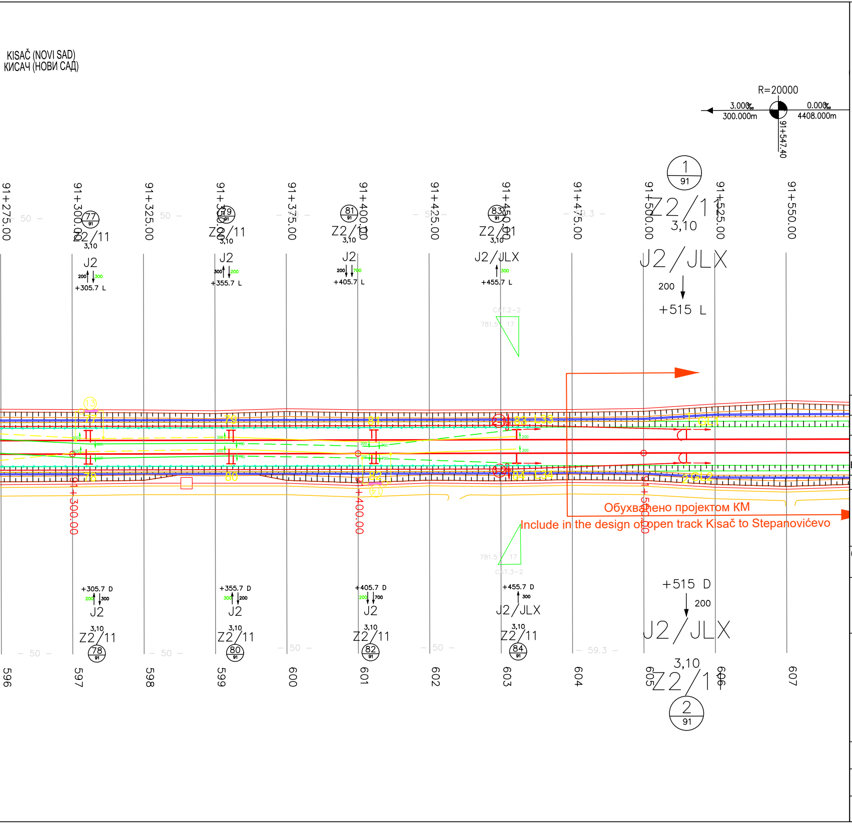
KISAČ STATION

km 90+407


NOVI SAD
НОВИ САД
G1 G2 G3 G4 G5
Z2/11.0
3,10
J2
+593.6 L
+598.7 L
+603.7 L
+608.7 L
+613.6 L
G6 G7 G8 G9
Z2/11.0
3,00/3,10
J2/JLX
J2
JLX/J2
+593.6 L
+602.7 L
+604.7 L
+613.6 L
90+550.00
90+575.00
90+600.00
90+625.00
90+650.00
90+675.00
90+700.00
90+725.00
90+750.00
90+775.00
90+800.00
90+825.00
90+850.00
90+875.00
90+900.00
90+925.00
43 45 47 49 51 53 55 57
Z2/11
3.00/3,10
J2/JLX
JLX/J2/JLX
JLX/J2
J2
YHJ1
PZ1/9.5(23.41)
+564.4 L
+624.4 L
+674.4 L
+724.4 L
+779.4 L
+829.4 L
+874.4 L
+916.7 L
SP KISAČ 90+605.94
ПС КИСАЧ 90+605.94
-60-
-50-
-55-
-45-
-42.3-
reception/departure track, KD=750m
track 2, running track
track 3, running track
reception/departure track, KD=750
43 L15
44 L16
L17 L19 L18 L20
G1 G2 G3 G4 G5 G6 GL1 G7 G8 GL2 G9 GL3 GL4 G10 G11 G12
L21 48
L22 47
колосек 1, пријемно-отпремни, Кд=750 m
колосек 2, главни пролазни
колосек 3, главни пролазни
колосек 4, пријемно-отпремни, Кд=750 m
MP=1049.84m
track 1, KD=750m
track 2
track 3
track 4, KD=750
L23 L24
NF st1
NF st2
CAT.2-2
CAT.3-2
24 1150
17 781.5
200
+564.4 D
+624.4 D
+674.4 D
+724.4 D
+779.4 D
+829.4 D
+874.4 D
+916.7 D
3,10/3,00
Z2/11
44 46 48 50 52 54 56 58
566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581
+598.7 L
+603.7 L
+608.7 L
J2/JLX
J2
JLX/J2
3,00/3,10
3,10
3,10/3,00
Z2/11.0
G10 G12 G11
90

НОВЕ СКРЕТНИЦЕ			
приказ	тип	смер	укупан број
—	60E1-R760-1:14	десна	4
—	60E1-R760-1:14	лева	6


STEPANOVIĆEVO (SUBOTICA)
СТЕПАНОВИЋЕВО (СУБОТИЦА)
station
KISAC
distance between stations
KISAC - STEPANOVICEVO
START OF SWITCH No. 10
km 91+174.14 (DK)
станица
КИСАЧ
међустанично растојање
КИСАЧ-СТЕПАНОВИЋЕВО
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ бр.10
km 91+174.14 (ДК)
R=20000
0.000‰
1730.000m
3.000‰
300.000m
91+247.40
90+950.00
90+975.00
91+000.00
91+025.00
91+050.00
91+075.00
91+100.00
91+125.00
91+150.00
91+174.14
91+200.00
91+225.00
91+250.00
PZ1/9.5(21.12)
PZ1/9.5(19.34)
Z2/11
3,10
YHJ1
JLX/J2
J2/JLX
J2
+949.8 L
+989.9 L
+022.9 L
+064.1 L
+097.1 L
+130.7 L
+163.7 L
+205.7 L
+255.7 L
150
200
300
CAT D2
183
4
колосек 4 а. штитни
Кд=50m
L25
L27
L28
L29
L30
L31
L32
BEGINNING OF SWITCH No. 10
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ БР.10
91+174.14
91+100.00
91+200.00
+949.8 D
+989.9 D
+022.9 D
+064.1 D
+097.1 D
+130.7 D
+163.7 D
+205.7 D
+255.7 D
PZ1/9.59(19.34)
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
90
91
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
-33.1-
-40.1-
-33-
-41.2-
-33.6-
-42-
-50-
7
10
4,75


KISAČ (NOVI SAD)
КИСАЧ (НОВИ САД)
R=20000
3.000‰
300.000m
0.000‰
4408.000m
91+547.40
91+275.00
91+300.00
91+325.00
91+350.00
91+375.00
91+400.00
91+425.00
91+450.00
91+475.00
91+500.00
91+525.00
91+550.00
77
Z2/11
3,10
J2
200
300
+305.7 L
79
Z2/11
3,10
J2
300
200
+355.7 L
81
Z2/11
3,10
J2
200
700
+405.7 L
83
Z2/11
3,10
J2/JLX
300
+455.7 L
1
91
Z2/11
3,10
J2/JLX
200
+515 L
+305.7 D
200
300
J2
3,10
Z2/11
78
+355.7 D
300
200
J2
3,10
Z2/11
80
+405.7 D
200
700
J2
3,10
Z2/11
82
+455.7 D
300
J2/JLX
3,10
Z2/11
84
+515 D
200
J2/JLX
3,10
Z2/11
2
91
50
59.3
CAT.2-2
CAT.3-2
781.5
17
Обухваћено пројектом КМ
Include in the design of open track Kisač to Stepanovićevo
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607

ЛЕГЕНДА/LEGEND:

+465	Стационажа / распон (m) / Km point / span (m)
200	Полигонација (mm) / Stagger (mm)
J1	Тип темеља / Foundation type
0	Преднагиб стуба (mm/m) / Rake of mast (mm)
2,70	Одстојање лица стуба од осе колосека (m) Distance between mast face and track centreline (m)
Z1	Тип стуба / Type of mast
25	Број стуба / Mast No.
10	Километар / Kilometre

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

中国铁设
CRDC

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:

лиценца број:/ license No.: 351G09508
Милан Муждало, дипл.инж.ел.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

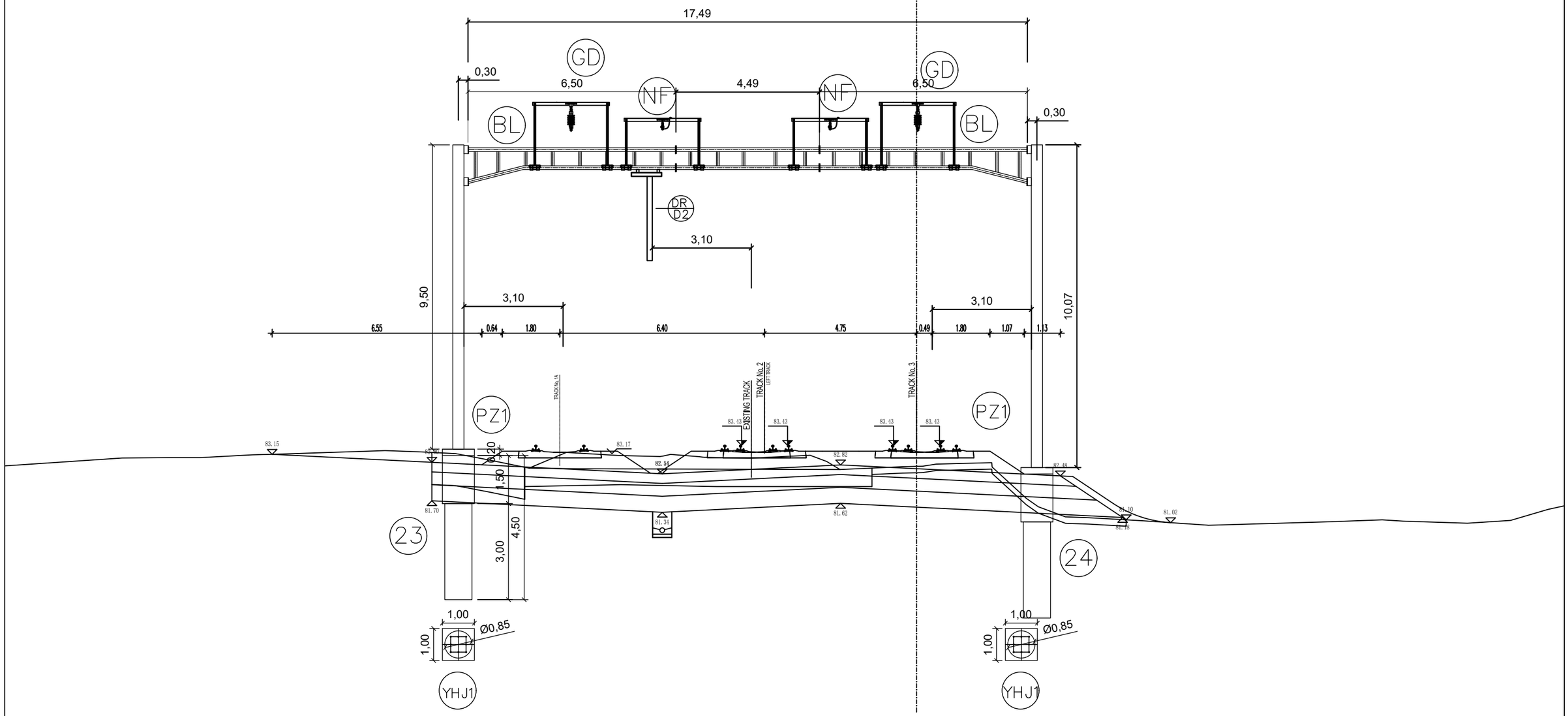
Део пројекта: / Part of Design:

4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ
4/1.1.5 Overhead contact system of station Kisač

Цртеж:/ Drawing:
Ситуациони план КМ, Станице Кисач
- ново стање
OCS Layout of Kisač station-New state

Размера:
Scale:
1:1000

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ELE-4/1.1.5-Ц7.3



02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088
Web site: www.ccccltd.cn

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Милан Муждало, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351G09508

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Сарадници:/ Associates:
Zhang Qi,M.Sc.E.E

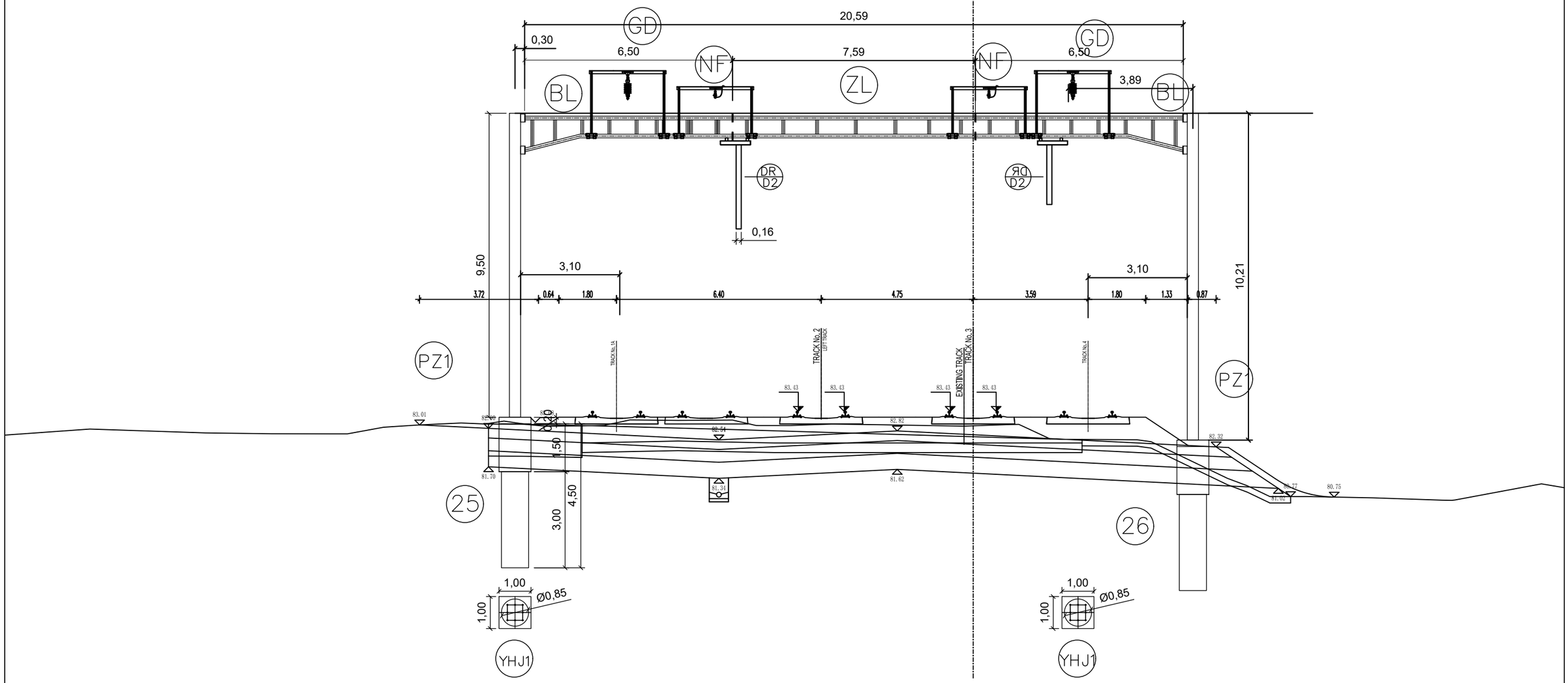
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ
4/1.1.5 Overhead contact system of station Kisač

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОРТАЛА 23-24
PORTAL CROSS SECTION 23-24

Размера: / Scale: -

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ELE-4/1.1.5-Ц7.4.1



02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088
Web site: www.ccccltd.cn

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Милан Муждало, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351G09508

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Сарадници:/ Associates:
Zhang Qi,M.Sc.E.E

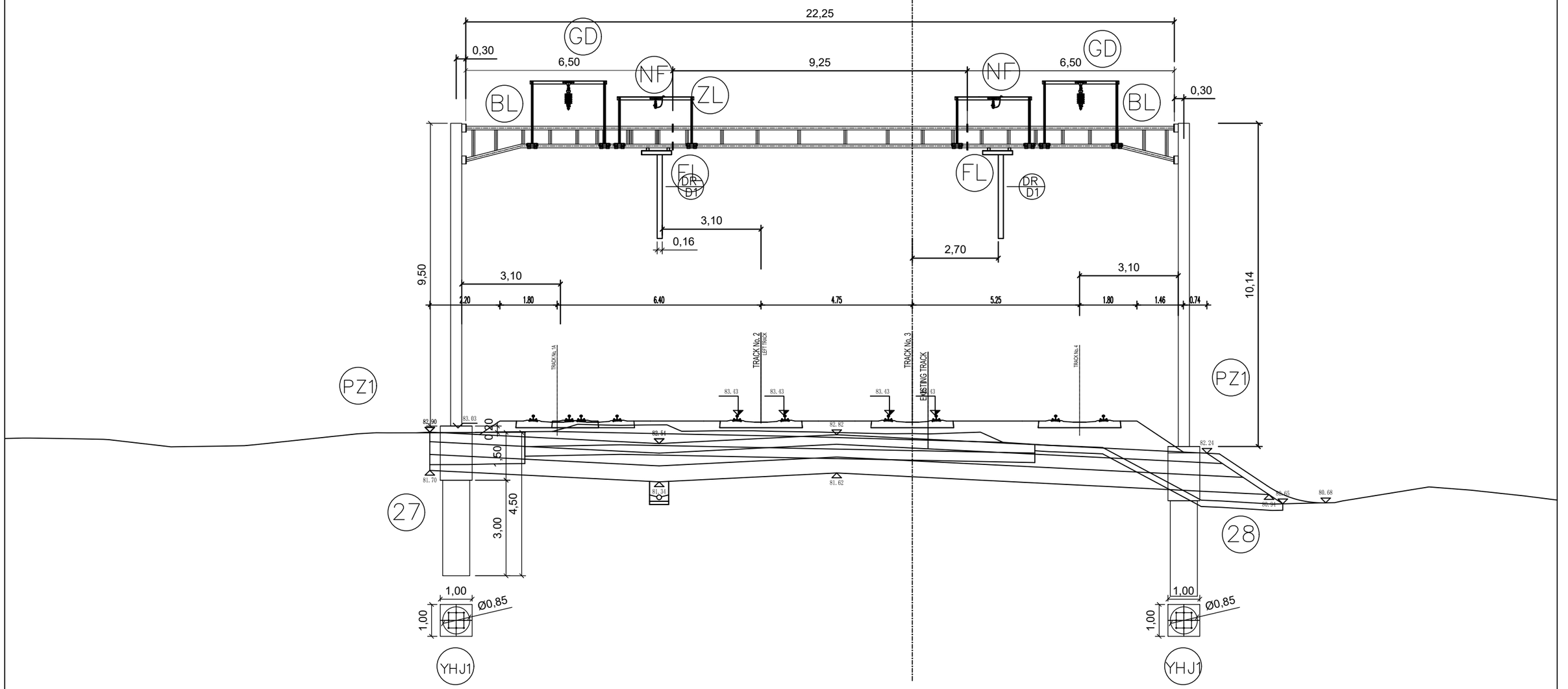
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ
4/1.1.5 Overhead contact system of station Kisač

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОРТАЛА 25-26
PORTAL CROSS SECTION 25-26

Размера: / Scale: -

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ELE-4/1.1.5-Ц7.4.2



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088
Web site: www.ccccltd.cn

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Милан Муждало, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351G09508

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control: Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Сарадници:/ Associates: Zhang Qi,M.Sc.E.E

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ
4/1.1.5 Overhead contact system of station Kisač

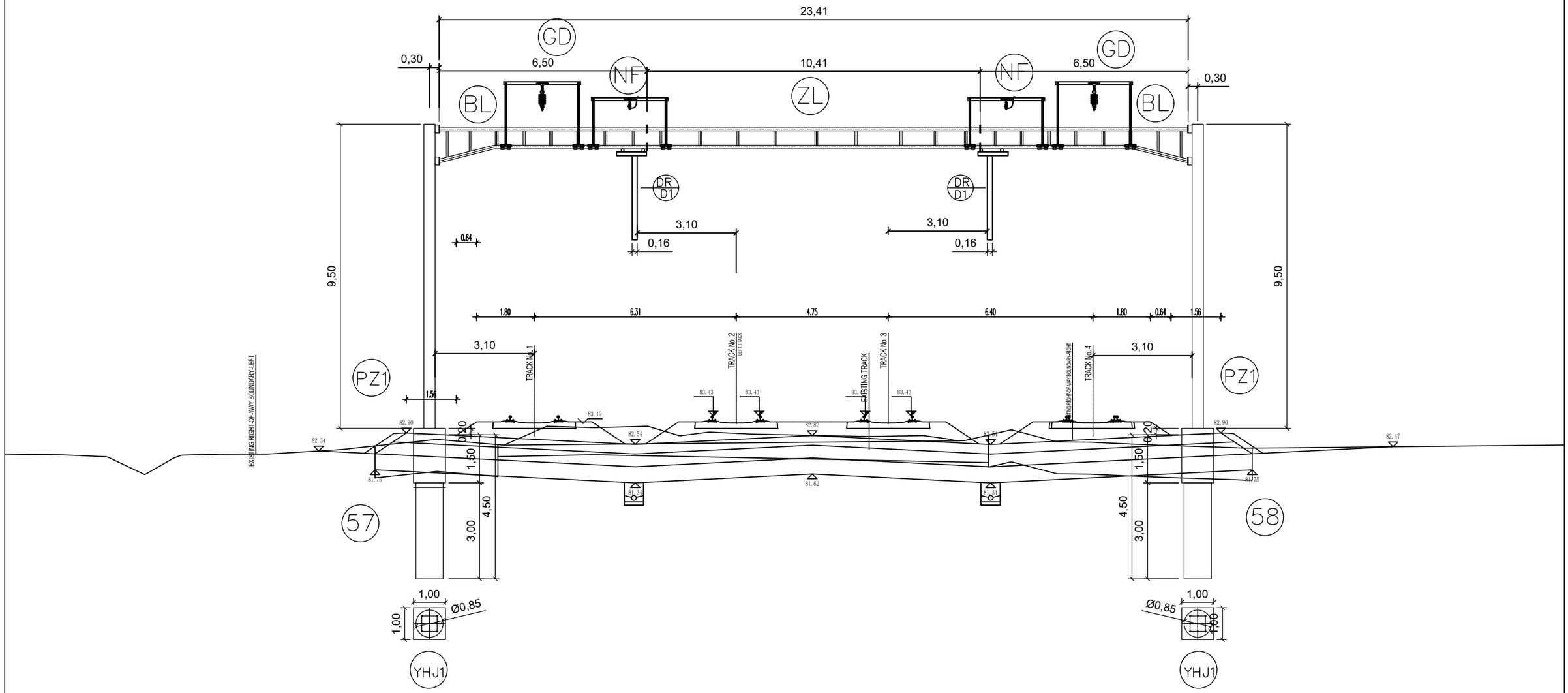
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОРТАЛА 27-28
PORTAL CROSS SECTION 27-28

Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP

датум:/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ELE-4/1.1.5-Ц7.4.3



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088
Web site: www.ccccltd.cn

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Милан Муждало, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351G09508

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Сарадници:/ Associates:
Zhang Qi,M.Sc.E.E

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ
4/1.1.5 Overhead contact system of station Kisač

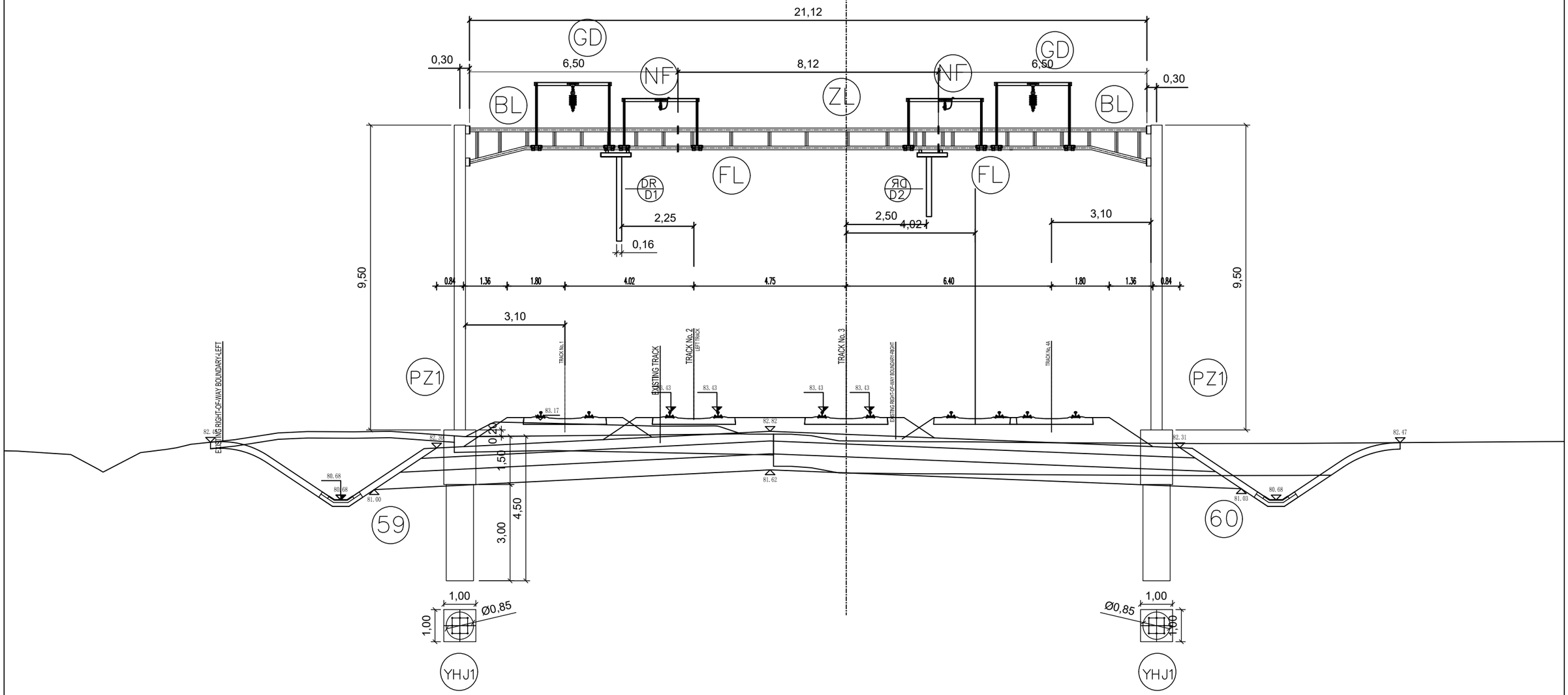
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОРТАЛА 57-58
PORTAL CROSS SECTION 57-58

Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP

датум:/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ELE-4/1.1.5-Ц7.4.4



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088
Web site: www.ccccltd.cn

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Милан Муждало, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351G09508

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control: Zhang Deyu,M.Sc.E.E
Сарадници:/ Associates: Zhang Qi,M.Sc.E.E

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ
4/1.1.5 Overhead contact system of station Kisač

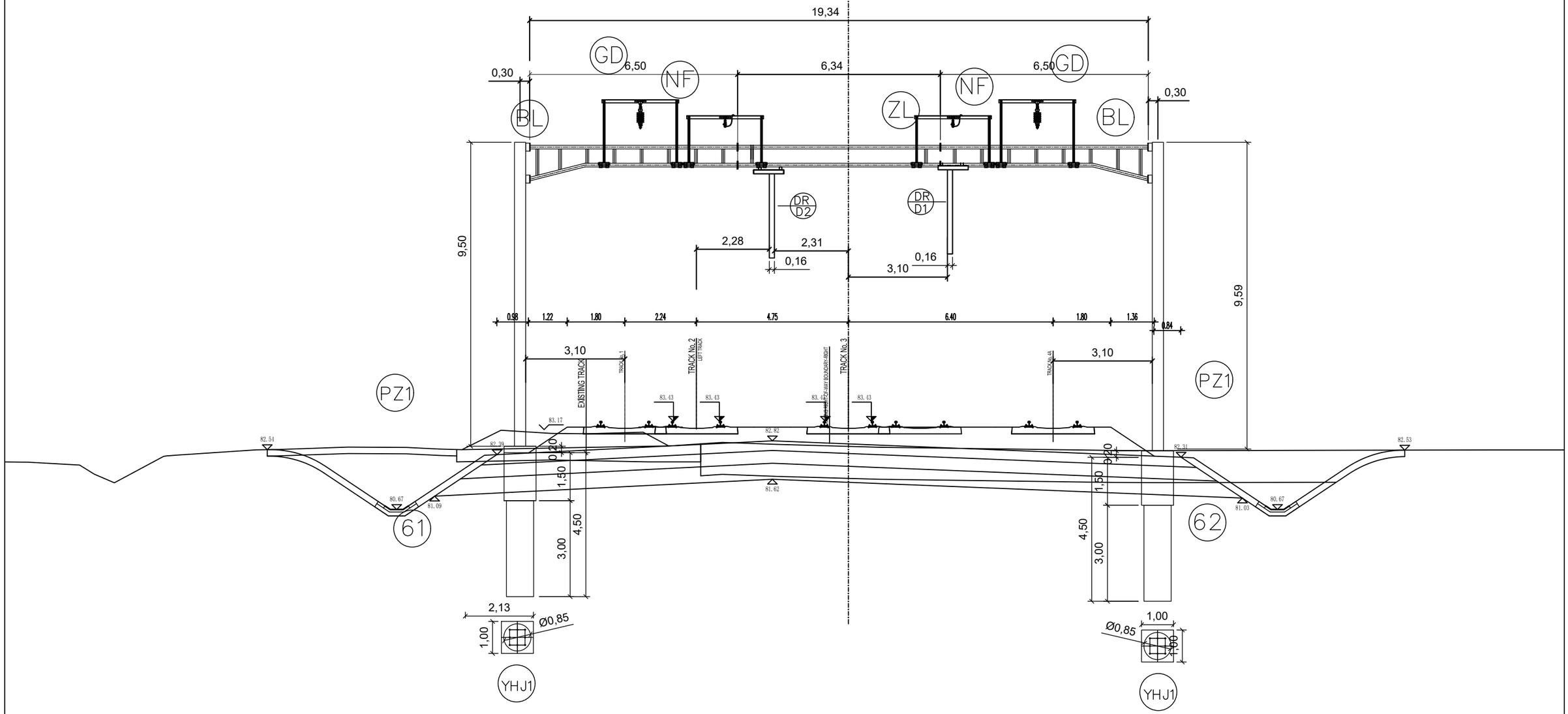
Цртеж:/ Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОРТАЛА 59-60
PORTAL CROSS SECTION 59-60

Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP

датум:/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ELE-4/1.1.5-Ц7.4.5



02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088
Web site: www.ccccltd.cn

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Милан Муждало, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351G09508

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Сарадници:/ Associates:
Zhang Qi,M.Sc.E.E

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.5 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА КИСАЧ
4/1.1.5 Overhead contact system of station Kisač

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОРТАЛА 61-62
PORTAL CROSS SECTION 61-62

Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ELE-4/1.1.5-Ц7.4.6